



Na trati mezi Chomutovem a Prunéřovem začíná hlavní fáze prací

První březnový den se naplno rozjela rekonstrukce dvanáctikilometrového traťového úseku, jejímž cílem je především zvýšení rychlosti až na 160 km/h.

Během prvního stavebního postupu je vyloučena z provozu první traťová kolej, první staniční kolej a liché skupina kolejí ve stanici Kadaň-Prunéřov. Výluka potrvá do poloviny července a prakticky ihned naváže výluka druhé traťové koleje a zbytku staničních kolejí ve stanici Kadaň-Prunéřov. Kompletně má být traťový úsek zrekonstruován do konce letošního roku. „S ohledem na požadavek investora, aby na provozované koleji zůstala v převážné části trati rychlost 80 km/h, a s ohledem na velmi krátký termín realizace využijeme jeden z nejmodernějších strojů dostupných v Evropě, a sice recyklační stroj AHM 800 R. Tento technologický kolos o váze 377 tun umí v jednom průjezdu efektivně a precizně recyklovat šterkové lože, odtěžit pláně, zřídit nové vrstvy i vložit geotextilii. A to vše bez nutnosti snášet kolejový rošt,“ říká k plánovanému průběhu projektu ředitel stavby Pavel Kouba. S nasazením stroje pro první stavební postup se počítá od 9. do 25. března tohoto roku. O rekonstrukci železničního svršku se během června postará další technologický unikát, a to obnovovací stroj SUZ 500.

Přípravné práce začaly již loni na podzim

Kromě samotné obnovy trati bude provedena také celková rekonstrukce stanice Kadaň-Prunéřov a zastávky Málkov. V rámci stavby dojde částečně i ke změně trakční soustavy ze stejnosměrné 3 kV na střídavou 25 kV, 50 Hz. „Přípravné práce jsme zahájili již loni na podzim realizací objektů, které nevyžadují výraznější zásah do provozu na trati. Jednalo se zejména o kácení náletové zeleně, betonáž základů pro nové stožáry trakčního vedení podél celého úseku a výstavbu technologických objektů,“ shrnuje přípravu stavby ředitel závodu kolejových staveb naší společnosti



Nové přemostění trati mezi Málkovem a Prunéřovem

Martin Počta. Zásadním objektem, který bylo nutné začít realizovat v předstihu, je nové přemostění trati mezi Málkovem a Prunéřovem, které nahradí rušený železniční přejezd. Základy nového mostního objektu, vznikajícího hned vedle stávajícího přejezdu, jsou již patrné.

Stavba začíná před stanicí Chomutov, jejíž rekonstrukce není součástí. V úseku mezi stanicí Chomutov a odbočkou Dubina bude provedena kompletní obnova železničního svršku a spodku, instalace nového zabezpečovacího zařízení a výměna trakčního vedení. Stejně práce se budou realizovat i v úseku odbočka Dubina – Kadaň-Prunéřov, jehož součástí je zastávka Málkov. Ta se posune do nové polohy, blíže k obci Zelená. Pro přístup na nástupiště bude využita stávající lávka, ale postupně bude snesena a vystavěna nová. Ve stanici Kadaň-Prunéřov dojde k rekonstrukci bez zásadních změn konfigurace kolejíště. Současná ostrovní nástupiště čeká rekonstrukce, pro přístup na nástupiště bude vybudován podchod v nové poloze včetně bezbariérového přístupu. Stávající podchod bude odstraněn.

Modernizaci dvanáctikilometrového úseku, který je součástí tzv. Podkrušnohorské magistrály, provádíme ve sdružení se společnostmi Elektrizace železnic Praha a Colas CZ.

Železniční stavba roku 2025

Z posledního ročníku soutěže o nejlepší železniční stavby uplynulého roku jsme si odnesli hned dvě významná ocenění.

Hlavní cenu v kategorii Historické dědictví jsme získali za dokončenou rekonstrukci historické trati z Tanvaldu do Kořenova. V kategorii Stavba pak uspěla rekonstrukce dopravní Dolní Polubný, která se nachází na stejné trati. Obě stavby se vyznačují technicky mimořádně náročnou pokládkou ozubnicové trati a v dopravně Dolní Polubný i nových výhybek, které jsou rovněž osazeny ozubnicí. Za skvělou a náročnou práci patří poděkování především týmu projektového manažera Martina Hůlky.

Cenu na slavnostním večeru ve Fantově sále pražského hlavního nádraží převzali generální ředitel naší společnosti Emil Filip a obchodní ředitel Pavel Stoužil.



Cyklická obnova trati Včelná – Horní Dvořiště

Oprava téměř padesátikilometrového úseku jednokolejné trati počítá především s výměnou vyžilých betonových pražců a se souvislou výměnou kolejnic.

Úsek trati mezi Včelnou u Českých Budějovic a Horním Dvořištěm na česko-rakouské hranici představuje podstatnou část celé trati z Českých Budějovic do rakouského Summerau, jejíž celková délka je přibližně 64 kilometrů.

Realizace stavby je rozdělena do dvou etap. V první etapě byla v rámci úplné výluky na trati během října a listopadu loňského roku provedena výměna podkladnic na pražcích. Zkraje května tohoto roku začne čtyřicetidenní výluka v rámci druhé etapy, která zahrne všechny zbývající činnosti.

Oprava kolejí se dotkne také sedmi stanic

Hlavními pracemi bude strojní čištění kolejového lože, výměna stávajících vyžilých betonových pražců s dvojitými distančními kroužky, souvislá výměna kolejnic a oprava odvodnění. „V místech, kde budeme provádět celkovou rekonstrukci železničního svršku, budeme nově vkládat pražce s pružným upevněním a kolejnice v pásech délky 120 metrů. V místech výměny podkladnic zůstanou stávající pražce,“ shrnuje hlavní část prací Jan Vachtl, vedoucí střediska údržby naší společnosti, které má stavbu na starost. Celkem bude vyměněno téměř 30 kilometrů kolejnic a 25 tisíc pražců.



Cílem stavby je zajistit plynulost provozu, bezpečnost železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy

Kromě obnovy železničního svršku v mezistaničních úsecích se oprava týká i staničních kolejí ve stanicích Kaplice, Velešín, Rybník, Omlenice, Holkov, Kamenný Újezd a Včelná. Zhotovitelem projektu je Společnost Včelná – Horní Dvořiště, jejímž vedoucím společníkem je SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. a společníkem Chládek & Tintěra, a.s. V rámci cyklické obnovy bude opraveno

také sedm přejezdů, které budou nově osazeny vnitřní celopryžovou konstrukcí s vnějšími panely a s pryžovou závěrnou zídou, a současně budou upraveny přilehlé navazující komunikace. Opravy se dočká také jeden mostní objekt, a to mezi Kaplicí a Velešínem. Trať byla modernizovaná na přelomu milénia, včetně její elektrizace a realizace dálkového řízení.

Budoucnost vidím v posilování efektivity, zjednodušování procesů a rozvoji moderních technologií

Ve druhé polovině roku 2025 došlo v naší společnosti ke změně organizační struktury. Pozice administrativního ředitele byla nahrazena pozicí finančního ředitele. O tom, co změna znamená v praxi, jak se promítá do řízení firmy a jaké priority si nový úsek klade, jsme mluvili s finančním ředitelem Vlastimilem Polákem.

Zrušením postu administrativního ředitele pod vás automaticky spadla také agenda, která mu příslušela?

Ne tak úplně. Oblast řízení lidských zdrojů přešla do přímé gesce generálního ředitele. Do úseku finančního ředitele se naopak soustředily agendy ekonomiky, controllingu a informačních technologií, doplněné o compliance – tedy dohled nad dodržováním právních předpisů, interních směrnic a etických standardů společnosti. Součástí úseku je také oblast řízení kvality, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a životního prostředí a dále obslužná střediska dopravy a drážní dopravy.

Letos na jaře pro nás končí hospodářský rok 2025/2026. Můžete prozradit nějaké předběžné výsledky?

S jistotou lze již nyní říci, že v současném hospodářském roce budeme vykazovat výrazně vyšší obrát než v předešlém roce, kdy přesáhl 2,6 mld. Kč. Na druhou stranu hospodářský výsledek aktuálního roku bude velmi podobný jako loni, kdy jsme vykázali zisk před zdaněním 186 mil. Kč.

Jaký je plán pro další hospodářský rok?

Plánování dalšího hospodářského roku právě probíhá, proto je předčasné dělat konkrétní závěry. Trh stavebních prací je velmi konkurenční a naším cílem je udržet dobrou pozici a stabilní hospodářský výsledek. Prioritou nebude „honba za obrátem“, ale zakázky, které dávají po strategické i ekonomické stránce smysl a jsou řízené z hlediska rizik.

Co vás z pohledu vaší agendy čeká v tomto roce?

Je toho celá řada napříč všemi oblastmi, které pod finančního ředitele spadají. Musíme se neustále přizpůsobovat technologickému pokroku a podmínkám, které z něj vyplývají. Z hlediska ekonomiky je mým cílem nastavit dlouhodobě udržitelný režim a vyhledávat neefektivitu a úzká místa, která vedou ke zbytečným nákladům nebo neefektivnímu přenosu informací.



S tím velmi souvisí i controlling – nezbytný pro zdravé řízení firmy. Rád bych zjednodušil a zpřehlednil reporting tak, aby napomohl orientaci v číslech a podpořil kvalitní rozhodování napříč firmou.

Nejrychleji se rozvíjející prostředí je v oblasti informačních technologií. Co připravujete tam?

Aktuálně dokončujeme sjednocení kancelářských nástrojů na platformu Microsoft 365. Zaměstnancům to přinese jednodušší spolupráci nad dokumenty, přehlednější sdílení a jednotnou komunikaci v prostředí Teams. Následně navážeme posílením kybernetické bezpečnosti – v souvislosti s provozováním drážní dopravy musíme splnit vyšší požadavky na zabezpečení vyplývající z nového zákona o kybernetické bezpečnosti, který navazuje na evropskou směrnici NIS2.

Tématem dnešní doby je i bezpečnost práce na stavbách. Máte v tomto směru naplánované nějaké úkoly?

Je to oblast, kde nechceme dělat kompromisy. Externí podpora nám pomáhá zvládat každodenní kontrolu na stavbách a zároveň posilovat celý systém řízení BOZP. Letos se zaměříme zejména na plnou softwarovou podporu procesů BOZP, zefektivnění školení a související evidence. Vedle oblasti BOZP chceme zároveň posílit i agendu životního prostředí, aby byly procesy řízené konzistentně a s jasnou odpovědností.

Co je podle vás klíčové pro další úspěšné fungování naší společnosti?

Budoucnost vidím v posilování ekonomické efektivity, zjednodušování procesů a rozvoji moderních technologií. Musíme společnost udržovat stabilní a důvěryhodnou, ale zároveň pružnou pro další rozvoj.

Trať Příbyslav–Pohled čeká druhá etapa modernizace

Od začátku března až do poloviny listopadu bude vyloučena z provozu druhá traťová kolej, kde je naplánována kompletní rekonstrukce.

Na konci listopadu loňského roku jsme v souladu s harmonogramem zprovozнили zrekonstruovanou první traťovou kolej včetně železniční stanice Příbyslav.

Po zimní přestávce začínáme s rekonstrukcí druhé traťové koleje a stanice Pohled, kde jsou nyní dvě ostrovní nástupiště. Nahradí je jedno nové ostrovní s délkou nástupních hran 140 metrů. Součástí rekonstrukce kolejí na celém devítikilometrovém úseku je také rekonstrukce mostních objektů, z nichž ty nejvýznamnější převádějí trať přes Sázavu nebo pozemní komunikace. „V první etapě jsme realizovali mosty pod první traťovou kolejí, teď nás čeká rekonstrukce mostů pod druhou kolejí. Nahrazujeme původní ocelové konstrukce přímo pojižděné za železobetonové s průběžným šterkovým ložem,“ poukazuje na komfortnější cestování zástupce vedoucího projektu Jakub Vysoký. K přípravným pracím stavbaři využili týdenní úplnou výluku v polovině února, během které provedli ve stanici Pohled chybějící pažení kolejí u mostních objektů a v základech nového trakčního vedení. Rekonstrukce traťového úseku se dotýká také zastávek Příbyslav a Stříbrné Hory, kde během obou etap vznikají u rekonstruovaných kolejí nová vnější bezbariérová nástupiště. „V zastávce Příbyslav navíc vznikne zcela nový podchod pod tratí, který zajistí bezpečný přístup na nástupiště,“ dodává Jakub Vysoký. V celém úseku přitom postupně dochází k výměně trakčního vedení.



Přípravné práce ve stanici Pohled

Nádražní budova v Žatci má opět historický vzhled

Během února letošního roku jsme zcela dokončili opravu památkově chráněné nádražní budovy, která je vstupní branou do města chmele.

Stavební práce odstartovaly na začátku roku 2024, od té doby prošel památkově chráněný objekt z roku 1873 celkovou rekonstrukcí, kterou provedlo naše středisko pozemních staveb. Opravena je celá střecha včetně světlíků a také fasáda, díky obnovení původních prvků se celému objektu vrátila historická podoba. K tomu přispěla i renovace nástupištěního přístřešku. Cestující mají k dispozici moderní odbavovací halu a veřejné toalety, ocení také přehlednější informační a orientační systém. Přístup z přednádražního prostoru k pokladnám a na nástupiště je nyní bezbariérový díky výtahu.

V budově vznikly nové komerční prostory, zlepšilo se i zázemí zaměstnanců Správy železnic zajišťujících řízení provozu. Současně došlo k opravě nástupišť ve stanici a k úpravě okolních ploch. Na tyto práce má navázat revitalizace celého přednádražního prostoru, kterou připravují město Žatec a Ústecký kraj.



Při přípravě projektu i samotných pracích bylo za dozoru památkářů nutné respektovat historii objektu



Nový obecní úřad v Horních Beřkovicích dokončíme v létě

Podle plánu se našim stavbařům podařilo dostat novostavbu pod střechu ještě před příchodem zimy, a nyní tak mohou pokračovat práce uvnitř objektu.

Stěžejní částí stavby objektu ve tvaru písmene T s přízemním patrem, jedním nadzemním patrem a podkrovím bylo dokončení valbové střechy během podzimu a do Vánoc osazení všech výplní. „Na konci října jsme měli střechu prakticky hotovou a připravenou na položení krytiny. Do příchodu mrazů jsme nejen osadili okna a dveře, ale také omítlí vnější části objektu,“ říká k postupu prací hlavní stavbyvedoucí Jan Březina ze střediska pozemních staveb. Během zimy je tak možné provádět práce uvnitř objektu, zejména veškeré rozvody a instalace nebo vnitřní dispozice. „Uvnitř máme kompletně hotová dispoziční řešení, hrubé rozvody inženýrských sítí a nyní po patrech dokončujeme finální povrchy. V druhé polovině března chceme mít hrubé práce dokončené, a to včetně rozvodů podlahového topení a podlahy samotné,“ bilancuje postup prací asistent stavbyvedoucího Radek Janda. Do začátku

léta, kdy má být stavba připravená ke kolaudaci, budou stavbařům zbývat dokončovací práce uvnitř objektu a finální úprava štukové fasády. Okolní zpevněné plochy ze žulových kostek a drobná výsadba zeleně budou provedeny následně.

Tři patra nabídnou plochu pro pestré využití

Nový obecní úřad vzniká v centru obce Horní Beřkovice na uvolněném pozemku vedle současného provizorního úřadu. Stavba je založena na základových pasech a železobetonové desce. Svislé obvodové zdivo tvoří zateplené keramické cihly, vodorovné konstrukce jsou ze stropních panelů. Valbová střecha bude pokryta keramickou skládanou krytinou.

Objekt úřadu nabídne poměrně pestré využití. Ve spodním patře bude obřadní místnost, kadeřnictví, kosmetika, pošta a technické zázemí. První nadzemní podlaží bude sloužit jako zázemí úřadu s matrikou a zasedací místností. V podkroví se počítá s knihovnou a prostory pro technologii vzduchotechniky. Dostupnost pater bude vnitřním schodištěm a také výtahem.



Zastavěná plocha novostavby je téměř 350 m²



AI vizualizace předpokládané podoby nového úřadu

Rekonstrukce vodojemu v Třebouticích na Litoměřicku



Původní vodojem bude kompletně rekonstruován

Více než stoletý vodojem s celkovou kapacitou 2x 650 kubíků čeká kompletní rekonstrukce a výstavba nové manipulační komory.

Novou vodohospodářskou stavbu budeme realizovat ve spolupráci s teplickou společností Vodohospodářské stavby během následujících patnácti měsíců. Předmětem rekonstrukce je demolice stávajícího podzemního vodojemu, kde jedna z nádrží již není s ohledem na netěsnost funkční, a výstavba nového vodojemu se stejnou kapacitou, tedy dvou komor čtvercového půdorysu o objemu každé z nich 650 m³. K monolitickým nádržím z vodostavebního betonu bude přisazena manipulační komora, která bude v nadzemní části přesahovat na nádrže a bude tam

umožněn vstup do akumulací. Výška vody v akumulacích bude 3,6 metru.

Vodojem je a po rekonstrukci i nadále bude plněn přírodním řadem z vodojemu v Záhořanech. Třeboutický vodojem slouží k zajištění zásobení obyvatel nejen místní obce, ale také dalších oblastí v okruhu až 10 kilometrů.

Během výstavby nového vodojemu bude celý vodojem odstaven. Nepřerušené zásobování odběrných míst pitnou vodou bude zajištěno v předstihu zrealizovanou rekonstrukcí přírodního potrubí a jeho propojením s odběrným potrubím.

Investorem projektu je akciová společnost Severočeská vodárenská společnost, která očekává zprovoznění díla zkrájí léta příštího roku.

Firemní setkání u zabijačkových hodů



Více než tři stovky zaměstnanců naší společnosti se sešlo pod jednou střechou, aby si vyslechli poděkování od generálního ředitele a pochutnali si na pravé zabijačce.

Vedení společnosti Chládek & Tintěra uspořádalo ve čtvrtek 12. února zabijačkové hody pro všechny své zaměstnance. V rozlehlých prostorách litoměřické restaurace Koliba byl připraven program na celý den. Na úvod všechny přítomné pozdravil generální ředitel Emil Filip, který zároveň poděkoval všem za odvedenou práci. Připomněl také významné projekty, které jsme nedávno dokončili a na kterých právě pracuje



Privítání generálním ředitelem Emilem Filipem

me. V úvodní hodině se dostalo rovněž na podrobnější představení některých zajímavých projektů za doprovodu obrazových materiálů, čehož se ujal ředitel závodu kolejových staveb Martin Počta, vedoucí střediska pozemních staveb Michaela Kneiflová nebo vedoucí střediska údržby Jan Vachtl. Následující program byl za podpory hudebního doprovodu a zabijačkových produktů volnější. „Jsem velice překvapen hojnou účastí. S tématem zabijačkových hodů jsme přišli poprvé a evidentně se to ujalo,“ nechal se slyšet obchodní ředitel společnosti Pavel Stoulil. Součástí akce byla také tombola o drobné ceny.



Součástí firemní akce byla tombola

Tradiční hroší špindlování

Vojenská zotavovna Bedřichov ve Špindlerově Mlýně se opět stala na pár dní domovem pro skupinu zimních hrochů.

Letos se uskutečnil již 27. ročník firemního zimního soustředění, a to v tradičním lednovém termínu. Sněhové podmínky byly pro sjezdaře, snowboardáky, běžkaře, ale i pěší turisty ideální. A odpoledne se našel čas také na volejbal, badminton a bowling. První večer byl opět ve znamení vítání nováčků, k nimž tentokrát patřil i generální ředitel Emil Filip.



Odborná způsobilost našich zaměstnanců

Na začátku roku se uskutečnila řada školení a odborných seminářů zaměřených na udržování a prohlubování odborné způsobilosti.

Děkuji všem kolegům a kolegyním, kteří se podíleli na přípravě a organizaci letošních školení. Zároveň si velmi vážím všech zaměstnanců, kteří se těchto vzdělávacích aktivit zúčastnili a tím prokázali svůj profesionální přístup. Přispěli tak k rozvoji svých odborných znalostí, potřebných k výkonu práce.

Šárka Orthová, vedoucí personálního oddělení



Chládek
& Tintěra

Přived' si nového kolegu

Naše společnost si uvědomuje, že kvalifikovaní zaměstnanci i pracovníci bez praxe, kteří mají zájem o práci, jsou klíčem k dobrému chodu celé firmy.

Nabízíme i vám možnost podílet se na personálním rozvoji naší společnosti:

- 1 Přiveďte si do svého týmu nebo party nového kolegu a získáte po jeho úspěšném zapracování odměnu ve výši **15 000 Kč**. Odměnu vám přiznáme, pokud u nás nový kolega odpracuje šest měsíců bez kázeňských přestupků.

Jedná se o profese:

- Vedoucí posunu pro středisko elektromontáží, středisko údržby a závod kolejových staveb
- Strojník dvoucestného kolového rypadla S PRAJÍ
- Elektromontér
- Zedník
- Tesář
- Kameník
- Řidič nákladních automobilů
- Dělník pro práce na žel. svršku a spodku pro závod kolejových staveb
- Dělník pro práce na umělých stavbách pro středisko údržby mostů
- Údržbář budov pro oblast Plzně a okolí pro středisko údržby pozemních staveb

Kontakty na nové zaměstnance nahláste paní Orthové (416 741 668 – linka 237).

- 2 Staňte se patronem nového zaměstnance a získáte odměnu z fondu vedoucího ve výši **5 000 Kč** za jeho zapracování ve zkušební době. Evidenci těchto patronů schvalují a odměnu po uběhnutí zkušební doby pro ně navrhuji vedoucí výroby nebo střediska.

Dále hledáme pracovníky na odborné technické pozice:

- Projektový/á manažer/ka na mosty a inženýrské konstrukce
- Projektový/á manažer/ka pro dopravní stavby
- Koordinátor/ka velkých železničních staveb
- Specialista/tka – stavbyvedoucí na železniční svršek; železniční spodek; mosty a inženýrské konstrukce; pozemní stavby
- Hlavní geodet/ka
- Geodet/ka
- Projektant/ka železničních staveb
- Přípravář/ka – rozpočtář/ka pro inženýrské stavby; mostní stavby; elektrostavby
- Přípravář/ka – rozpočtář/ka (Plzeň)
- Referent/ka – specialista/tka ISO, QMS, EMS
- Fakturant pro středisko elektrostaveb
- Vedoucí výroby pro středisko elektrostaveb
- Stavbyvedoucí – pro závod železničních staveb; mostních staveb; pro středisko pozemních staveb; elektrostaveb
- Stavbyvedoucí pro středisko údržby pozemních staveb
- Stavbyvedoucí pro středisko údržby mostních staveb
- Stavbyvedoucí pro stavbu Příbryslav–Pohled do závodu mostních staveb
- Mistr stavby pro stavbu Příbryslav–Pohled do závodu mostních staveb
- Mistr stavby pro závod železničních staveb; mostních staveb; inženýrských staveb; pro středisko elektrostaveb
- Asistent/ka stavbyvedoucího pro závod mostních a inženýrských staveb; železničních staveb; pozemních staveb; elektrostaveb

Bližší požadavky na jednotlivé profese najdete na www.cht.cz/kariera/



Zpravodaj HROCH NOVINY • Vychází 4x ročně • Vydává společnost Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice, IČO: 62743881, DIČ: CZ62743881 • Tel.: +420 416 741 668 • ID datové schránky: zvin7tc • E-mail: cht-ltm@cht.cz • www.cht.cz
Sazba a grafické zpracování: RoadMedia s.r.o., www.roadmedia.cz. Registrace periodika MK ČR E 20292.