



## Přestavba nádraží v Roudnici začala



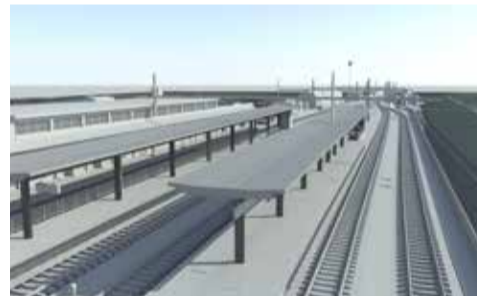
V polovině letošního února naplno začala rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice nad Labem.

Zahájení první etapy přestavby kolejí ve stanici Roudnice nad Labem předcházela nultá etapa, tedy přípravné práce, která skončila zkrájí prosince loňského roku. Měsíc trvající výluka ve stanici se týkala prací, během kterých stavaři realizovali na třech místech příčné větve kabelovodu v souhrnné délce asi 50 metrů. Hloubka uložení se pohybuje kolem čtyř metrů. Výlukou pro realizaci kabelovodu byly dotčeny koleje 1, 3, 5 liché kolejové skupiny u výpravní budovy. „Smyslem této nulté etapy bylo připravit kabelové propojení do výpravní budovy, resp. do místnosti se zabezpečovacím zařízením, a to před rekonstrukcí sudé skupiny kolejí, se kterou právě začínáme. Díky dokončeným přípravným pracím budeme moci do výpravní budovy propojit především zrekonstruované nástupiště č. 3,“ vysvětluje ředitel stavby Jakub Štěrbá. Nejnáročnější na celé etapě byly realizace prostupů do výpravní budovy za pomoci jádrového vrtání přes téměř 1,5 metru silnou opěrnou zeď na hraně nástupiště č. 1.

### Tři zastřešená ostrovní nástupiště

První etapa rekonstrukce má podle harmonogramu skončit v polovině června. Stavaře čeká rekonstrukce sudé skupiny kolejí, kterou tvoří celkem tři koleje v souhrnné délce přes dva kilometry. „Zároveň s tím nás čeká zrekonstruovat stávající nástupiště a část podchodu k němu,“ doplňuje zástupce ředitele stavby Martin Počta. Ke stávajícímu podchodu navíc přibude šachta pro budoucí výtah. Ostrovní nástupiště bude mít nové zastřešení s podhledem a integrovaným osvětlením a prvky sdělovacího zařízení.

Ve druhé etapě, která bezprostředně naváže na první etapu realizace, dojde k redukci současných tří lých kolejí pouze na dvě. Uvolněný prostor bude využit pro nové poloostrovní nástupiště s přístupem po nově vybudovaném schodišti a výtahem ze stávajícího podchodu. Ve stanici ve výsledku budou tři zastřešená nástupiště, z toho dvě ostrovní a jedno vnější u výpravní budovy. Dokončení hlavních stavebních prací je plánováno na konec tohoto roku.



Vizualizace budoucího uspořádání kolejí a nástupišť ve stanici Roudnice nad Labem



### Úpravy mimo kolejí

Během rekonstrukce stanice bude opraven také stávající podchod, kde zůstane zachována část tubusu pod kolejemi 1 a 2 s výstupem na 3. nástupiště.

Stavební úpravy se dotknou i výpravní budovy, kde stavaři upraví dvě místnosti a vymění stropní konstrukci podzemních prostor pod nástupištěm č. 1. Nástupiště a podchod budou vybaveny novým

osvětlením a informačním, orientačním a kamerovým systémem. Z důvodu kolejových úprav bude upraveno trakční vedení. Stanice bude vybavena elektronickým zabezpečovacím zařízením typu ESA.

Zhotovitelem stavby je Společnost „CHT + MONZAS Nástupiště Roudnice“, kde je správcem společnost Chládek & Tintěra, a.s., a společníkem MONZAS, spol. s r.o.

## ZŠ v Dobřichovicích vylepšuje prostory

Na konci listopadu loňského roku byla v základní škole Raisova zprovozněna zmodernizovaná školní jídelna s kuchyní.

Cílem dokončené modernizace stávajícího gastroprovozu bylo rozšířit výdeje jídel dvěma výdejními okny a zlepšit křížení provozu šaten a školy. „Současná podoba školní kuchyně a jídelny odpovídá současným standardům. Provedli jsme kompletní rekonstrukci a instalovali moderní technická zařízení,“ říká hlavní stavbyvedoucí Petr Suchý ze střediska pozemních staveb. Stavaři během půl roku provedli kompletní demolicí stávající vývařovny a jídelny včetně skladeb podlah, rozvedli nové inženýrské sítě, vyměnili okna, dveře, podlahy, stropy a opravili zdvo.



Spokojeni s novou jídelnou jsou hlavně místní žáci

### Nový objekt pro větší šatny

Ruku v ruce s modernizací stravovacích prostor jde také přístavba dvoupodlažního objektu, který vytvo-

ří nový vstup do školy. V přízemí se budou nacházet šatny, ze kterých bude také přímý vstup do jídelny,

dále sociální zařízení a technická místnost. V horním patře bude prostor pro další třídu.

S přístavbou dvoupodlažního objektu obdélníkového tvaru přibližně 12x8 metrů s plochou střechou začali stavaři pozemních staveb loni v říjnu. Založení stavby je hlubinné na mikropilotách a základových pasech. Svislé konstrukce tvoří železobetonové obvodové stěny, vodorovné konstrukce jsou ze železobetonové monolitické stropní desky. „Během letošní zimy bylo počasí relativně příznivé, takže pokračujeme podle harmonogramu. Během jara bychom měli mít hrubou stavbu,“ říká v polovině února zástupce stavbyvedoucího Jakub Hemza. Kompletně má být zakázka, jejímž investorem je Městský úřad Dobřichovice, dokončena na začátku letních prázdnin.

## Opravy přejezdů



**Závod kolejových staveb v rámci smlouvy na opravy v obvodu Správy tratí Most zrekonstruoval přejezdy u Chlumčan a v Řetenicích.**

Dva nevyhovující přejezdy u Chlumčan, z nichž jeden křížil obecní komunikaci a jeden silnici I. třídy, stavaři nahradili novou betonovou konstrukcí UNIS. Součástí oprav byla výměna železničního svršku.

Stavaři závodu kolejových staveb zrekonstruovali i železniční přejezd v teplické části Řetenice.



## Proměna železniční stanice Sázava

Na sklonku loňského roku byla dokončena rekonstrukce kolejí a nástupišť v železniční stanici Sázava, která se nachází na legendární trati Posázavského pacifiku.

Rekonstrukce stanice byla součástí opravných prací na trati č. 212 mezi Ledečkem a Samechovem. Na téměř třináctikilometrovém úseku stavbaři provedli ve vybraných úsecích zejména čištění a doplnění šterkového lože, výměnu kolejnic, upevňovadel a pražců, čištění příkopů, opravu přejezdů a geometrických parametrů koleje, která je nyní bezстыková. Hlavním zhotovitelem projektu byla společnost EDIKT, a.s., která opravila zejména úsek od Ledečka do Sázavy. Společnost Chládek & Tintěra se na akci podílela pracemi ve stanici Sázava, v zastávce Stříbrná Skalice a dále opravou zhruba 1,5 kilometru trati mezi Sázavou a Samechovem.

### Rekonstrukce kolejí i nástupišť

Největší penzum prací bylo provedeno právě ve stanici Sázava, kde závod kolejových staveb kompletně zrekonstruoval všechny čtyři koleje v souhrnné délce téměř 1,5 kilometru. „Zároveň jsme provedli regeneraci pěti výhybek a generální opravu tří nástupišť v celkové délce 370 metrů,“ doplňuje výčet provedených prací zástupce stavbyvedoucího Jiří Herna ze závodu kolejových staveb. První a druhá staniční kolej z nových kolejnic je položena na nových betonových pražcích. U třetí a čtvrté traťové koleje byla provedena výměna za užitý materiál.

V zastávce Stříbrná Skalice stavbaři zrušili tři výhyb-



**1,5 KM KOLEJÍ.** Ve stanici Sázava jsou kompletně zrekonstruované všechny čtyři koleje.

ky a kusou kolej. Ve stanici tak zůstala jen traťová kolej, která je v délce asi 250 metrů zrekonstruovaná z užitých pražců a nových kolejnic. V zastávce došlo

ještě k rekonstrukci 150 metrů dlouhého nástupiště a k rekonstrukci silničního přejezdu.

Na 1,5 kilometru dlouhé trati mezi Sázavou



Ve Stříbrné Skalici zůstala jen traťová kolej



Oprava se dotkla vybraných úseků trati č. 212

a Samechovem jsou vyměněny kolejnice a upevňovadla na betonových pražcích. Dřevěné pražce v úseku dlouhém 275 m nahradily užitý betonové pražce. ■

## Tramvaje pojedou opět až do Litvínova ke konci roku

První etapa rekonstrukce tramvajové trati mezi točnou v Záluží a nádražím v Litvínově nabrala na obrátkách, což v polovině února dokazovaly první stovky metrů nových kolejí.



**PRVNÍ STOVKY METRŮ.** Pokládka nových kolejí začala od nádraží v Litvínově směrem k Záluží.

Původní plán sice počítal se zprovozněním přibližně 3,5 km dlouhého úseku již na konci loňského roku, jenže během rekonstrukce stavbaři závodu kolejových staveb odhalili kromě vedení neznámých sítí také štoly, o kterých nikdo nevěděl. Zásadní však byl stav soumostí u zastávky Petrochemie, kde technický stav předjatých betonových konstrukcí neumožnil opravu dle projektu. „Jiné řešení než částečná demolice a stavba nového mostu nebylo možné. Po dohodě s investorem jsme připravili projekt a nyní vyřizujeme stavební povolení. Pokud vše půjde hlad-

ce, měli bychom začít s demolicí části mostu během března letošního roku. Někdy během července by naši mostaři měli předat nový most,“ říká hlavní stavbyvedoucí Martin Hůlka. Následně kolejaři doplní v tomto mostním úseku tramvajový svršek.

### Tramvajová trať zkraje léta

Během letošního ledna a února se na trati směrem od nádraží v Litvínově k točce v Záluží, kde již stojí nové sloupky pro trakční vedení, začaly objevovat první metry nového tramvajového svršku. Do začát-

Účelem projektu je průběžná modernizace stávající trati včetně změny traxe umožňující nasazení nových tramvajů.

V rámci stavby dochází také k úpravám přejezdů, přestavbě zastávek, které budou bezbariérové a bude na nich doplněn informační systém.

Dále budou upraveny pozemní komunikace křížící trať a stávající inženýrské sítě sloužící k provozu na tramvajové trati.

Po skončení rekonstrukce by měly tramvaje zvládat cestu mezi oběma městy rychleji než dosud a dojde ke zvýšení komfortu a bezpečnosti přepravy s možností zvýšení kapacity.

ku prázdnin bude kompletně položen v celém úseku, vyjma části, kde se opravuje soumostí. „Směrem od nádraží v Litvínově k areálu Hlubina začneme v nejbližších dnech s podbíjením. Pak budeme pokračovat až k zastávce Petrochemie, kde skončíme před opravovaným mostem. V úseku od Petrochemie až do Záluží nyní provádíme zřizování trativodu, následovat bude příprava pláňe a pokládka svršku,“ popisuje současné dění na stavbě Martin Hůlka. S kolejemi by měli být kolejaři hotovi do začátku července, kdy začnou práce na rekonstrukci točny v Záluží. Jak dlouho budou trvat práce na točce, zatím nelze předvídat, protože je v tomto místě předpoklad nalezení dalších nezakreslených sítí či ekologických zátěží. „Optimistický předpoklad je konec srpna, ale může se to protáhnout klidně až do listopadu,“ dodává Martin Hůlka. ■

## MOSTNÍ OBJEKT

### Přestavba podchodu pod tratí v Ohniči



**Od poloviny listopadu loňského roku slouží pěším nový podchod pod dvoukolejnou tratí Úpořiny-Bílina.**

Rekonstrukci podchodu, který se nachází hned vedle železničního přejezdu, vyvolal jeho špatný stav a necelistvost – podchod byl slepený ze dvou částí. Původní kamenný klenbový podchod byl totiž postaven v době, kdy místem vedla pouze jedna kolej. Po dobudování druhé koleje byl podchod dodatečně prodloužen. Obě části pospojovaného podchodu nyní nahradila celistvá rámová konstrukce. Rekonstrukce probíhala po polovinách tak, aby byl stále zachován alespoň jednokolejný provoz na trati. Stavbaři závodu mostních a inženýrských staveb se do Ohniče ještě vrátí na jaře, aby za vhodných klimatických podmínek dokončili základy a asfaltové povrchy uvnitř a v okolí podchodu.

Součástí rekonstrukce podchodu byla také úprava propustky na opačné straně přejezdu, kterým pod tratí prochází vodoteč. Nový propustek je posunutý zhruba o dva metry směrem na Bílinu, čímž byla vyřešena jeho kolize s místní kanalizací. Zároveň došlo k úpravě koryta na vtoku i výtoku. Stejně jako rekonstrukce podchodu, tak i úprava propustky byla prováděna po polovinách se zachováním jednokolejného provozu. ■

## Proměna dopravního terminálu v Litvínově

Na konci loňského roku skončila rekonstrukce dopravního terminálu, během které došlo i na opravu tramvajových kolejí.

Přibližně 250 metrů dlouhý úsek tramvajových kolejí včetně dvou přejezdů, který je na pozemcích dopravního terminálu, zrekonstruoval během loňského podzimu jako samostatnou zakázku závod kolejových staveb. Navázal tím na probíhající kompletní rekonstrukci tramvajové trati v úseku Litvínov-Záluží. Tato výměna tramvajových kolejí končí podle projektu těsně před novým dopravním uzlem. S ohledem na projektovanou realizaci zcela nových nástupních ostrůvků přímo v terminálu a z obav z jejich možného poškození při pozdější opravě kolejí proto došlo k dohodě mezi městem a dopravním podnikem na prodloužení opravovaného úseku o část na pozemku terminálu.

Litvínovský dopravní uzel loni prošel zásadní



proměnou. Na jednom prostoru se střetly hned čtyři investiční akce. Kromě výstavby samotného autobusového nádraží, kterou financovala litvínovská radnice, tam Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova



opravuje tramvajovou trať mezi Litvínovem a Zálužím, současně Správa železnic modernizovala nádražní budovy a v neposlední řadě došlo ještě k rekonstrukci tramvajové části terminálu. ■



## NOVÉ PROJEKTY

## Obecní úřad Tuchlovice získá další patro



**Půdní vestavbou bude objekt tuchlovického obecního úřadu rozšířen o konferenční místnost s potřebným zázemím.**

Realizace půdní vestavby nad dvěma patry obecního úřadu navazuje na dříve provedené rekonstrukce, během kterých byla například kompletně opravena střecha včetně krovů. Součástí nynější vestavby je i přístavba vnějšího výtahu ve dvoře.

Hlavní část prací spojených s půdní vestavbou spočívá v lehkých hliníkových konstrukcích a sádrokartonových deskách. „Sádrokartonové budou stěny, stropy, ale i příčky. Samozřejmě je zateplení prostor mezi konstrukcí a střechou nebo stěnami,“ říká hlavní stavbyvedoucí Aleš Job ze střediska pozemních staveb. Z předešlé etapy rekonstrukce úřadu byla provedena i podlaha pro současnou vestavbu. Nakonec ji ale stavbaři museli celou rozebrat. „Po proměření jsme zjistili, že výškově se podlaha mezi jednotlivými konci prostoru výrazně rozchází. Museli jsme proto nejprve provést vyrovnání,“ vysvětluje hlavní stavbyvedoucí. Podle hlavního stavbyvedoucího bylo zatím nejnáročnější doprojektovat některé prvky vestavby, a to z pohledu nových požadavků na požární bezpečnost.

V souvislosti s realizací šachtového výtahu na fasádě objektu bude nutné připravit v posledním patře prostor výstup či nástup. Ve střeše tím vznikne nový arkýř. Výtah vyvolá stavební úpravy také ve dvou spodních patrech, kde bude nutné udělat nové prostory.

## Regenerace brownfieldu v Děčanech



**Na místě bývalého kravína a mléčnice vyroste do konce letošního roku nový prostor pro řemeslné podnikání.**

Obec Děčany, která se nachází na polovině cesty mezi Lovosicemi a Louny, vypsalá zakázku na regeneraci zanedbaných zemědělských objektů v zastavěném území obce již v loňském roce. Středisko pozemních staveb v tendru uspělo a v závěru roku 2021 začalo s demolicí zchátralých objektů. „Začali jsme loni na podzim, a to s rozebráním střechy, která měla plochu asi 1200 m<sup>2</sup>, a s její ekologickou likvidací, protože se v sutinách nacházel nebezpečný azbest,“ říká stavbyvedoucí Jan Březina. Demoliční práce včetně přípravy zpevněné plochy o rozloze asi 900 m<sup>2</sup> měli stavbaři hotové již na začátku února.

Během jara začne stavba jednopodlažního objektu o půdorysu přibližně 17x13 metrů, který bude mít dvě haly a zázemí. Záměr počítá s tím, že bude sloužit k řemeslné výrobě. Součástí bude i plocha pro prodej stavebních materiálů. „Půjde o klasický zděný objekt z keramických tvarovek a s vazníkovou pultovou střechou,“ popisuje stručně stavbu Jan Březina. Podle harmonogramu má být projekt stavebně dokončen na konci letošního roku.

Součástí záměru jsou také úpravy okolních pozemků, přeložka komunikace a přivedení nezbytných inženýrských sítí.

## Nový pavilon školky bude v září připraven

V areálu tuchlovické školky bude od příštího školního roku zahájen provoz nového pavilonu, kam se vejde 60 předškoláků.



**ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.** Stavbě dominují monolitické konstrukce nepravidelných tvarů a úhlů.

Tvar moderního patrového objektu, který vyrostl na místě vysloužilé školky, připomíná otevřené písmeno L. Zásadní změnou je, že bude asi 5x větší, zastavěná plocha nové stavby je 910 m<sup>2</sup>. Objekt tvoří železobetonový skelet s vyzdívkami a pultovou střechou. Se sousedními stávajícími objekty školky je propojen pomocí spojovacího krčku a chodby. „Hrubou stavbu máme téměř dokončenou. Před zimou se nám podařilo objekt z větší části uzavřít a nyní realizujeme vnitřní uspořádání, podlahy a omítky,“ řekl v polovině února hlavní stavbyvedoucí Aleš Job ze

střediska pozemních staveb. Podle harmonogramu by měla být školka dokončená v první polovině letních prázdnin, aby zbyl čas na její vybavení. „Jakmile nastanou vhodné klimatické podmínky, začneme pracovat také na vnějším plášti objektu,“ pokračuje Aleš Job. Podle něj bylo nejnáročnější částí stavby zrealizovat monolitické konstrukce nepravidelných tvarů a úhlů.

**Samostatný provoz**

V novém pavilonu bude rovněž prostor pro gastro-



Šikmé monolity daly stavbařům nejvíc zabrat



Školka je spojena s dalšími objekty chodbou a krčkem

provoz. Projekt dále počítá s plnohodnotným bezbariérovým přístupem včetně výtahu. Součástí nového pavilonu je i částečně podsklepený prostor, kde jsou umístěny technologie, jako například strojovna vzduchotechniky a strojovna vytápění se dvěma plynovými kondenzačními kotly.

Stavba pavilonu začala v polovině července roku 2020, a to realizací inženýrských sítí, přístupových komunikací a dočasným oplocením. Zakládání stavby bylo zahájeno na konci roku 2020. Stavba probíhá za provozu zbytku areálu školky.

## Nové byty v Litochovicích a Prackovicích jsou zkolaudované

Středisko pozemních staveb na konci loňského roku dokončilo tři bytové jednotky, které byly zkolaudované v polovině února.

Nové bytové jednotky vznikly revitalizací nemovitostí patřících obci Prackovice nad Labem. Rekonstrukcí selské budovy přímo před obecním úřadem v Prackovicích nad Labem vznikly dvě nové bytové jednotky, a to v přízemí a ve třetím nadzemním podlaží – podkroví. Podlahová plocha bytu v přízemí je 63 m<sup>2</sup>, byt v podkroví měří přibližně 57 m<sup>2</sup>. „Ačkoliv se podle zadání jedná o sociální byty, tak provedení a základní vybavení je lepší než standardní,“ říká k projektu stavbyvedoucí Jan Březina. Byty mají ústřední topení napojené na plynové kotle, závěsná WC či plovoucí podlahy. Součástí rekonstrukce byla také oprava střešní krytiny, skrze kterou do objektu zatékalo, dále kompletní výměna inženýrských sítí a podlah.

Náročnější na rekonstrukci byl byt v přízemí, kde stavbaři museli provést sanace obvodového zdiva hydrofobizační injektáží a nové hydroizolace sulfátodolnou hydroizolační podomítkovou stěrkou.

**Mezonet s výhledem na údolí Labe**

V sousedních Litochovicích nad Labem, které spadají pod obec Prackovice nad Labem, vznikl v místě nedokončené přístavby kulturního zařízení krásný mezonetový byt o velikosti 72 m<sup>2</sup>. „Zdejší rekonstrukce byla mnohem náročnější, protože se dotkla navíc ještě výměny výplní otvorů, budovali jsme



Byt v Litochovicích vznikl z nedostavěné přístavby

schodiště a vlastně celou zateplenou fasádu, která tam do té doby vůbec nebyla,“ vysvětluje Jan Březina. Noví nájemníci získají prostorný, moderně zrekonstruovaný dvoupodlažní byt s výhledem na údolí Labe.

Středisko pozemních staveb v rámci rekonstrukce přístavby v Litochovicích nad Labem získalo od obce Prackovice nad Labem ještě zakázku na opravu fasády samotného kulturního zařízení. Celkem stavbaři musejí očistit a opravit asi 230 m<sup>2</sup> fasády, která se ve výsledku sjednotí s dokončenou rekonstrukcí přístavby. Hotovo má být na konci srpna letošního roku.



V Prackovicích jsou 2 nové byty – v přízemí a podkroví



Sociální byty v nadstandardním provedení

## Nové chodníky v Srbech na Kladensku

Další etapa oprav chodníků v tuchlovické části Srby se týkala téměř celé ulice na severovýchodním okraji obce.

Závod mostních a inženýrských staveb začal s rekonstrukcí chodníků v jedné z ulic na konci loňského roku. Nejprve stavbaři museli odstranit staré chodníky po obou stranách ulice a následně připravit podkladní konstrukce pro nové chodníky. „Celkem jsme vybourali a znovu osadili asi 600 běžných metrů obrubníků. Celková plocha chodníku je v dané lokalitě kolem 520 m<sup>2</sup>,“ vypočítává rozsah projektu hlavní stavbyvedoucí Fridrich Herceg. Kompletně mají být chodníky dokončené v dubnu letošního roku. Hned nato se stavbaři přesunou do další části obce, kde provedou nové chodníky v podobné výměře, a navíc zrekonstruují místní komunikaci.



Nové chodníky jsou po obou stranách ulice



Celková plocha chodníků je přes 500 m<sup>2</sup>



## Zimní údržba kolejových strojů

Během zimní stavební přestávky se areál v Mlékojedech zaplnil stroji, na kterých je prováděn pravidelný servis a údržba.

Přibližně do poloviny března bude mít servisní tým technicko-obslužného závodu naplno. Mlékojedským areálem totiž během zimních měsíců prochází prakticky všechna kolejová mechanizace a související přídatná zařízení, aby byla podrobena pravidelnému pozáručnímu servisu. Zejména se jedná o výměny filtrů a olejů na základě odpracovaných motohodin, opravy brzdových systémů, kontroly soukolí apod. „Kromě toho provádíme i další úpravy podle požadavku jednotlivých výrobních středisek a závodů,“ doplňuje výčet prováděných servisních prací vedoucí střediska drážní dopravy Vlastimil Jiša. Servis na dvoucestných bagrech, grejdru, přívěsných vozících a dalších strojích a zařízeních, jako jsou sekací hlavy, měniče a pokladače pražců, zajišťují technici naší společnosti. Do konce ledna jim prošla rukama přibližně polovina firemní flotily, která se následně vrátí na realizace projektů.

### Servis našich největších strojů

Od poloviny února do poloviny března bude prováděno odstraňování záručních závad na největších strojích naší společnosti, a sice na automatické stroji podbíječe UNIMAT 08-4x4x/4S a stroji pro úpravu a doplňování šterkového lože USP 2000 C2.



AREÁL MLÉKOJEDY. Během zimy prošla areálem většina naší kolejové mechanizace.

Oba stroje zimují v kryté hale lovosického skladového areálu. „S ohledem na záruční podmínky bude servis realizován v areálu JKV Depo s.r.o. a provádět jej bude tým společnosti Plasser & Theurer, který za tímto účelem přijede z Rakouska,“ vysvětluje Vlastimil Jiša. Podobným způsobem je prováděn záruční servis také na jiných strojích, a to techniky firem CAT, LIBHERR nebo NEW HOLLAND.



## PŘIVEĎ SI NOVÉHO KOLEGU!

Naše společnost si uvědomuje, že kvalifikovaní zaměstnanci i pracovníci bez praxe, kteří mají zájem o práci, jsou klíčem k dobrému chodu celé firmy.

### Nabízíme i Vám možnost podílet se na personálním rozvoji naší společnosti:

1. Přiveďte nového kolegu do svého týmu nebo party a získáte po jeho úspěšném zapracování odměnu ve výši 10 000 Kč.

Odměna bude přiznána po úspěšném zapracování nového zaměstnance v délce šesti měsíců bez kázeňských přestupků.

### Jedná se o profese:

- Zedník
- Tesař
- Svářeč pro aluminothermické svařování kolejnic a navařování ocelového materiálu železničního svršku
- Elektromontér
- Provozní zámečnick
- Stavební montážník
- Řidič nákladního automobilu
- Strojník kolového rypadla
- Strojník dvoucestného kolového rypadla (MHS)
- Dělník – práce na žel. svršku a spodku
- Dělník – práce na umělých stavbách

Kontakty na nové zaměstnance nahleste paní Orthové (416 741 668 – linka 237).

2. Staňte se patronem nového zaměstnance a získáte odměnu z fondu vedoucího ve výši 5000 Kč za jeho zapracování ve zkušební době. Evidenci těchto patronů schvalují a odměnu po uběhnutí zkušební doby pro ně navrhuje vedoucí výroby nebo střediska.

### Dále hledáme pracovníky na pozice:

- Vedoucí technické a cenové přípravy
- Projektant/ka železničních staveb
- Projektový manažer pro dopravní stavby
- Koordinátor velkých železničních staveb
- Specialista-stavbyvedoucí na železniční svršek
- Specialista-stavbyvedoucí na železniční spodek
- Specialista-stavbyvedoucí na mosty a inženýrské konstrukce
- Specialista-stavbyvedoucí na pozemní stavby
- Přípravář-rozpočtář pro mostní stavby; pozemní stavby; inženýrské stavby a elektrostavby
- Stavbyvedoucí
- Stavbyvedoucí pro středisko elektrostaveb
- Mistr stavby
- Mistr stavby pro středisko elektrostaveb



**Chládek & Tintěra**

Bližší požadavky na jednotlivé profese na [www.cht.cz/kariera/volna-mista](http://www.cht.cz/kariera/volna-mista)

## Špindl v době covidové

Hroši se po roční pauze způsobené pandemií koronaviru opět v plné síle vrátili do Špindlerova Mlýna.

Začátek roku 2021 byl po čtyřicetiletých letech poprvé bez tradičního hrošího lyžování. Důvodem byla pandemická situace a z ní plynoucí uzavření horských středisek ve většině evropských zemí. Závěr roku 2021 sice dlouho vypadal podobně, ale v průběhu listopadu dalo vedení naší společnosti souhlas, že pokud se nezpřísní vládní opatření a ve firmě bude dostatek zájemců, tak se lednové hory mohou uskutečnit. Hroši po téměř dvouleté pauze ukázali, jak moc jim hory chybí, a během pár dnů po zveřejnění zaplnili téměř celou kapacitu depandance Vojenské

zotavovny Bedřichov. I když se před odjezdem seznam lidí drobně zredukoval, přesto se v neděli 9. ledna 2022 na tradičním zahájení v restauraci U Medvěda prezentovalo úctyhodných 45 účastníků.

### Tradiční program téměř naplněn

Přestože v ubytovacích, stravovacích i sportovních zařízeních a v celém skiareálu bylo nutné dodržovat zpřísněná hygienická opatření, podařilo se s výjimkou společenského večera naplnit většinu obvyklého programu. Sněhové podmínky sice neumož-

nily zprovoznit sáňkařskou dráhu, ale poloprázdné sjezdovky, lyžařské stopy i pěší cesty po hřebenech to všem plně vynahradily. V téměř neomezeném provozu navíc fungoval i bazén s wellness, takže po náročném sportovním programu většina hrochů sáhla i po příjemné relaxaci.

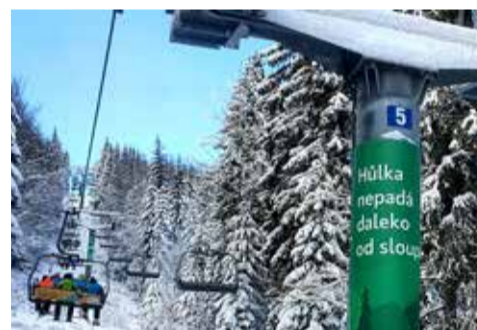
Závěrem nezbyvá než poděkovat všem účastníkům za jejich zodpovědný přístup k této tradiční firemní akci v nelehké pandemické době, který mimo jiné znamenal i bezproblémový návrat zpět bez dopadu na omezení pracovních kapacit.



Nechyběl ani pijatlon, kterému letos přálo počasí



Závodníci s realizačním týmem po pijatlonu



Výzva k účasti pro ty, kteří letos nemohli

## Opěrná zeď v Mostě-Souši je opravená

Těsně před Vánoci byla dokončena havarijná oprava opěrné stěny podchodu pod pozemní komunikací I/13 v Souši.



Utržené křídlo opěrné stěny ohrožovalo jak chodce, tak řidiče. V místě docházelo k propadu silnice I/13, a to v odbočovacím pruhu k přílehlé čerpací stanici. „V první řadě jsme museli zajistit regulaci provozu na silnici I/13, a to pomocí přechodného svislého dopravního značení snižujícího rychlost v místě stavby na 30 km/hod., a dále vyloučit z provozu přípojovací pruh,“ říká hlavní stavbyvedoucí Jiří Vlček. Podmínkou stavby dále bylo zachování funkčního podchodu pro pěší po celou dobu opravy.

### Finální dokončení, až se oteplí

Následně stavbaři odstranili vozovkové vrstvy v místě opěrné stěny a vybourali zbytky opěrné zdi. V dalších krocích připravili armovanou konstrukci pro novou betonovou zeď, která je ukotvena ke stávajícímu podchodu. Na závěr položili nové asfaltové vrstvy vozovky a nainstalovali nová svodidla. „Až nám to

počasí dovolí, na stavbu se vrátíme a dokončíme nátěry, zbytky sanace a vodorovného dopravního značení,“ dodává Jiří Vlček.

S opravou opěrné zdi v celkové délce 12 metrů, která odděluje silnici I/13 od podchodu pod touto komunikací, začali mostaři v první polovině října. Investorem akce je statutární město Most.

Společnost Chládek & Tintěra, a.s., dlouhodobě podporuje a spolupracuje s VOŠ a SPŠ strojí, stavební a dopravní v Děčíně.

Studentům zajišťujeme každoroční odbornou praxi na našich stavbách.

Absolventi školy se stávají zaměstnanci naší společnosti a jsou platnými členy týmů.



**Chládek & Tintěra**

Zpravodaj HROCH NOVINY • Vychází 4x ročně • Vydává společnost Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice, IČ: 62743881, DIČ: CZ62743881

• Tel.: +420 416 741 668, fax: +420 416 741 669, e-mail: cht-itm@cht.cz, www.cht.cz

• Sazba a grafická zpracování: RoadMedia s.r.o., www.roadmedia.cz. Registrace periodika MK ČR E 20292.