



**Chládek  
& Tintěra**

# Hydraulický portálový jeřáb

## DONELLI PTH 350

společnosti Chládek & Tintěra, a.s.



Hydraulický portálový jeřáb typu PTH 350 byl vyvinut speciálně pro obnovu kolejí a pokládku nových kolejí. Používá se tam, kde je třeba vytrhnout použitá kolejová pole a nahradit je novými, respektive pro pokládku nových dřevěných, betonových nebo ocelových pražců.

U typu PTH 350 se jedná o víceúčelové zařízení, to znamená, že je možné ho nasadit nejen na jednokolejových tratích, ale i na tratích dvoukolejných bez omezení sousední koleje. Lze ho využít v přímých úsecích i v obloucích s převýšením, pod mostními konstrukcemi, v tunelech a dokonce i na velmi frekventovaných tratích a v krátkých výlukách.

## PRACOVNÍ VÝKON

Jedna dvojice portálových jeřábů dosahuje za normálních podmínek následujících výkonů:

- pokládka nové koleje 800 až 1000 m/den

## HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY

- zdvižná síla (jeden jeřáb) 9.000 kg
- zdvižná síla (dvojice jeřábů) 18.000 kg
- plynulá rychlost jízdy 0 až 15 km/h
- rychlost zvedání/spouštění při plném zatížení 6 m/min

## ROZMĚRY A HMOTNOSTI

- rozchod montážní koleje cca. 3.310 mm
- max. šířka v pracovní poloze cca. 3.830 mm (kola na vnější straně)
- maximální výška cca. 4.420 mm
- minimální výška cca. 2.850 mm
- rozvor náprav cca. 2.010 mm
- výška zdvihu: mezi montážní kolejí a kleštinami
- upevněnými na traverze pro zvedání kolejových polí cca. 3.160 mm
- příčný posuv od středu jeřábu  $\pm 250$  mm
- vlastní hmotnost cca. 6.000 kg
- maximální sklon trati při jízdě s břemenem cca. 40 %
- maximální rychlost jízdy při výše uvedeném sklonu trati cca. 5 km/h
- počet poháněných kol (pro každý jeřáb) 4
- průměr kol 400 mm
- nejmenší poloměr oblouku 200 m
- max. převýšení koleje cca. 160 mm

## POHONNÁ JEDNOTKA

Diesellový motor, 4takt, přímé vstřikování, typ DEUTZ F4L 912

- počet válců, vertikální 4
- max. výkon při 2.500 Upm74 PS (58 kW)
- max. točivý moment 26,5 mdaN
- elektrický startér 24 V
- chlazení vzduchem
- obsah palivové nádrže 65 litrů
- norma pro výfukové zplodiny EU 97/68 část II

## HYDRAULIKA

Každý jeřáb je vybaven dvěma nezávislými hydraulickými okruhy:

- Jeden okruh je pro pojezd, druhý pro zvedání/spouštění, ovládání kleští a vystředění.

Hydraulika se skládá z následujících komponent:

- hydraulické čerpadlo s regulací, pro pojezd (tlak: 250 bar, maximální dopravní výkon 160 l/min)
- 4 hydraulické pojezdové motory
- 1 hydraulické pracovní čerpadlo se stálým dopravním výkonem 80 l/min, tlak 160 bar
- válec, rozdělovač, filtr, nádrž
- hydraulické hadice



**Chládek  
& Tintěra**

Chládek & Tintěra, a.s.  
Nerudova 1022/16  
412 01 Litoměřice  
IČ: 627 43 881  
Tel.: +420 416 741 668  
[www.cht.cz](http://www.cht.cz)

Středisko drážní doprava  
Ing. Vlastimil Jíša  
E-mail: [mechanizace@cht.cz](mailto:mechanizace@cht.cz)  
Tel.: +420 602 287 918