



Znovuzrození kulturního domu Říp



Stavbařům střediska pozemních staveb se během necelých dvou let podařilo přeměnit chátrající kulturní památku v unikátní objekt, ve kterém se kloubí historie s modernou. A nebylo to vůbec jednoduché.

Stav objektu se během rekonstrukce ukázal v mnohem horším stavu, než předpokládal projekt. Oprava se proto o několik měsíců protáhla, výsledek však stojí za to.

Generální oprava domu začala v září roku 2018. Během následujících měsíců z původního objektu zůstaly prakticky jen obvodové a nosné zdi. Jedním z hlavních důvodů rekonstrukce bylo vedle nevyhovujícího technického stavu některých částí objektu také vylepšení akustiky a zvýšení kapacity sálu s výsuvným hledištěm.

Zkáza pro dřevěné konstrukce

Rekonstrukce se dotkla prakticky všech částí objektu – střechy, oken, dveří, fasády, dispozičních úprav, repasí historických prvků či rozvodů nových inženýrských sítí. Původně měla být rekonstrukce dokončena na sklonku roku 2019. „Jenže během rekonstrukce jsme zjistili, že dřevěné prvky, jako jsou krovy, stropní trámy atd., jsou napadeny houbou a dřevokaznými škůdci. Poškozené dřevěné prvky jsme museli odstranit a nastavit je novými dřevěnými díly či nahradit ocelovými nosníky,“ vysvětluje prodloužení harmo-

nogramu hlavní stavbyvedoucí Jan Loužil. Vzhledem k tomu, že se jednalo o rekonstrukci kulturní památky (původní zámek je z roku 1709), muselo být technické řešení veškerých zásahů do stávajících konstrukcí v souladu s požadavky památkářů.

Zrekonstruované prostory nově nabízejí například sociální zázemí ve veřejné části nebo novou kavárnu ve dvorním traktu. Součástí rekonstrukce objektu byla také nová přípojka plynu a vody včetně nové vodoměrné šachty před objektem.

Kapacita kulturního domu

míst k sezení (sál)	168
míst k stání (sál)	až 250
místa na stávajícím balkónu (sál)	30–35
místa na novém balkónu po straně sálu	18
kapacita kavárny	70
počet sezení na venkovní terase	40
počet míst v oválném salonku	15
počet míst v salonku	20



Venkovní terasa před kavárnou



Přípitek na zdárně dokončené dílo

Ve stanici Bohosudov začaly přípravné práce

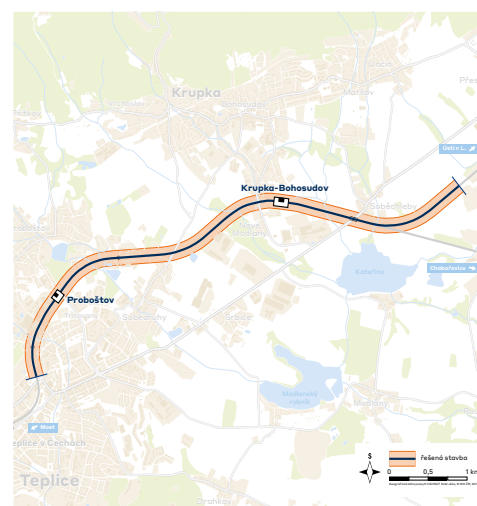
Rozsáhlá úprava stanice a navazujících úseků trati potrvá až do konce roku 2022.

Stavební práce na rekonstrukci stanice začaly předáním obvodu stavby v polovině července letošního roku. Během srpna začali stavbaři s přípravnými pracemi, které potrvají do dubna příštího roku. Od května pak začnou hlavní výluky na trati.

V rámci přípravných prací je vyloučena z provozu pouze lichá skupina kolejí ve stanici Bohosudov. „S ohledem na zrušení vlečky Fluorit koncem roku je potřeba vybudovat novou 3,6 m vysokou rampu na liché straně kolejí a zřídit k ní provizorní napojení s novou výhybkou. V rámci propojení pak dojde i ke snesení zrušených kolejí a ke zřízení odvodnění,“ vysvětluje postup prací ředitel stavby Marián Žubor. Kromě toho stavbaři začnou s úpravami výprav-

ní budovy, kde budou nově umístěny technologie k provozu trati.

Rekonstrukce železniční stanice Bohosudov spočívá v kompletní rekonstrukci stanice Krupka-Bohosudov, která se vrátí ke svému historickému názvu Bohosudov. Součástí prací bude rekonstrukce železničního svršku i spodku, nástupišť, železničních přejezdů, mostů a propustků, pozemních objektů, trakčního vedení, osvětlení, ale také instalace nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií. Dále bude provedena rekonstrukce mezistaničního úseku Chabařovice–Bohosudov a dále první a druhé traťové koleje mezi Bohosudovem a Teplicemi v Čechách.



Rekapitulace hospodářského roku

Vážení obchodní přátelé, kolegové, nastal čas rekapitulace, rychlého pohledu zpět, zhodnocení loňského hospodářského roku a také prezentace představ a očekávání roku současného. Pokusím se tedy nejprve krátce shrnout rok minulý. Naší společností se už dlouho vede dobře. Toto konstatování samo o sobě ukazuje, že to není jen pouhou shodou náhod a štěstěny, ale je to dáno dlouhodobou úspěšnou prací na všech úrovních naší společnosti. Každý z vás k tomu přispěl svým dílem. Společnost má vizi, má svou strategii, ohromný potenciál, který jsme my všichni dokázali proměnit v to, co chceme, co jsme a co umíme, tedy v silnou, stabilní, efektivní a dynamickou společnost. Je to zejména díky vám, vaší chuti, neutu- chajícímu elánu, odpovědnosti a pracovitosti, že se nám daří.

Udržme si prosím tohoto ducha, tuto náladu, potenciál a ochotu dále takto pracovat. S tím, co jsme nyní ukázali, jsme jednoduše úspěšní a nezníitelní. Vaší zásluhou budou další úspěchy přicházet. Tím jsem si jist.

Pohled do nejbližší budoucnosti

Společnost investuje do svého rozvoje. Investuje a věnuje se životnímu prostředí, bezpečnosti práce, svým zaměstnancům, u kterých si je vědoma, že musí být schopna zabezpečit a plnit jejich přání a požadavky. Bereme v potaz požadavky a možnosti našich partnerů a jsme schopni je bezesbýtku plnit.

V tomto roce konečně přestaly zásadní rozpory mezi majiteli společnosti a my se můžeme maximálně věnovat své práci a získat plnou podporu majoritního akcionáře.

V podstatě od prvních měsíců tohoto roku naše společnost ukázala velkou soudržnost, schopnost reagovat a čelit zásadním překážkám a změnám ve fungování celé tržní ekonomiky v důsledku pandemie covidu-19, která nás všechny zasáhla. Postavila se čelem k této společenské a vlastně celosvětové krizi. Právě v těchto chvílích byla vidět ta tolik potřebná soudržnost a ochota pomoci jeden druhému. Tady jste ukázali, že jste schopni táhnout za jeden provaz a vzájemně si pomáhat.

Pokračujeme prosím v tomto stylu i nadále. Potom budu moci s jistotou říci, že i současný hospodářský rok bude úspěšný. Nechceme a nebudeme ustupovat z našich pozic a budeme se znovu snažit dosáhnout očekávaných cílů.

Tyto cíle si určujeme my. Je to právě již výše zmiňovaná politika, strategie a vize. Ty předkládáme majiteli společnosti, který je plně podporuje. To všechno zkrátka máme. Máme silné finanční zázemí, stabilizovaný kolektiv, výrobní prostředky, vlastní interní funkční systémy, jako jsou compliance management systém, certifikace jakosti, environmentu a bezpečnosti práce. A máme vás. Každý z našich zaměstnanců je pro nás důležitý. A stejně tak každý z našich obchodních partnerů.

Co na závěr? Jen jednoduché děkuji a pokračujeme prosím. Je to naše vlastní cesta a je dle mého názoru a dosavadních výsledků správná.

Jan Kokeš, generální ředitel

Na trati Hájek–Dalovice panuje čilý stavební ruch

Cílem stavby je stabilizovat násypy výšky až 18 metrů na přibližně kilometrovém úseku, a to od zhlaví stanice v Dalovicích směrem ke stanici Hájek.

Přípravné práce před výlukou trati začaly již v březnu tohoto roku, a to zejména kácením zeleně v době vegetačního klidu. Dále byly provedeny práce nevyžadující úplnou výluku trati.

Na začátku září se stavba nacházela zhruba za polovinou, a to z důvodu navyšování prací na železničním spodku. „Oproti očekávanému množství vytěžené zeminy kolem 60 tisíc m³ jsme museli vytěžit asi 100 tisíc m³,“ popisuje situaci na stavbě zástupce stavbyvedoucího Jakub Štěrbá.

V rámci stavby dochází také k rekonstrukci spodní stavby mostu přes místní komunikaci a Vítický potok a k náhradě ocelových nosných konstrukcí, které se nachází asi 18 metrů nad terénem. „Na mostě máme vybetonovanou klenbu a pokračujeme s dalšími betonovými konstrukcemi k římsě,“ podotýká Jakub Štěrbá. Stavbaři intenzivně pracují také na sanaci opěr a křídel.

Původní rozsah stavby byl prodloužen ještě o přibližně 300 metrů dlouhý zářez směrem k Hájků, a to z důvodu odvodnění zářezu vybudováním nového trativodu. „Museli jsme vybudovat nový trativod, aby byla voda ze zářezu kontrolovaně odvedena a neohrožovala navazující nově budované násypové těleso,“ vysvětluje Jakub Štěrbá.

Aktivní sesuvné území

Problémy se sesuvy se bohužel nevyskytují pouze v opravovaném úseku. Přibližně tři kilometry od této



18 METRŮ. Náhrada ocelových nosných konstrukcí probíhá vysoko nad terénem

stavby směrem na Chomutov byl objeven další aktivní sesuv. Jedná se o místo, kde naše společnost prováděla provizorní zprovoznění jedné traťové koleje po sesuvu v roce 2019. Místo je proto monitorováno. „Vzhledem k tomu, že instalovaná čidla zaznamená-

la pohyb svahu, přistoupil správce trati k vyhlášení havarijního stavu a k okamžité opravě,“ dodává Jakub Štěrbá. Zakázku získala naše společnost ve sdružení s partnery realizujícími stávající sesuv. Práce na odtěžení svahu byly zahájeny okamžitě.



Stabilizace tělesa v místě sesuvu



Práce na dalším zaznamenaném sesuvu

Oba opravované úseky by měly být hotové do 12. 12. 2020. Podmínkou však je, že nedojde k dalším nečekaným překvapením při odtěžování. Svou úlohu může sehrát také nevyzpytatelné počasí v podhůří Krušných hor.

Letní opravy trati 120 Praha–Kladno–Rakovník

Frekventovaná jednokolejná trať spojující středočeská města s Prahou byla během prázdnin na několika místech opravena.

Úsek Praha-Veleslavín – Hostivice

Opravné práce na celkem sedmi úsecích v trase Praha-Veleslavín – žst. Ruzyně – Hostivice – Jeneč – Unhošť provedl závod kolejových staveb během patnáctidenní výluky v polovině července. Hlavním cílem opravy trati byla výměna vyžilých součástí kolejového roštu. „Celkem jsme vyměnili asi 2,5 km kolejí, několik pražců ve výhybce ve stanici Hostivice a na přibližně 1,5 kilometru trati provedli strojní čištění kolejového lože,“ říká hlavní stavbyvedoucí Robert Frost. Součástí projektu dále byla výměna kolem 20 tisíc upevnění, výřez starých styků a svárů, realizace nových svárů, oprava odvodnění a nakonec úprava geometrických parametrů koleje.

Úsek Kamenné Žehrovice – Řevničov

Podstatně náročnější část oprav začala výlukou 22. července. Stavbaře závodu kolejových staveb čekalo opravit koleje ve stanici Kamenné Žehrovice, v úseku Stochov – Kamenné Žehrovice a v úseku Nové Strašecí – Řevničov. „Ve stanici Kamenné Žehrovice jsme rekonstruovali sedm výhybek a tři staniční koleje, což si dohromady vyžádalo vložení více než tří tisíc pražců a tří kilometrů nových kolejnic,“ říká zástupce stavbyvedoucího Michal Příkop. Součástí prací ve stanici bylo také vybudování nové



SEDM VÝHYBEK A TŘI KOLEJE. Dohromady bylo vloženo více než 3000 pražců a tři kilometry nových kolejnic

nástupištní hrany v délce 400 metrů. V traťových úsecích mezi Stochovem a Kamennými Žehrovicemi (3,5 km) a mezi Novým Strašecím a Řevničovem (1,3 km) došlo zejména ke strojnímu čištění kolejového lože, k terénním úpravám a k částečným výmě-

nám pražců a kolejnic. Ve stanici Kačice stavbaři zvýšili hranu nástupiště na normových 550 mm nad temenem kolejnice. Stavební práce, a tedy i výluka trati, skončily 4. září 2020.

STRUČNĚ

Modernizace dráhy pro skládkové stroje KSS 2



Během odstávky a revize skládkových strojů byla provedena modernizace kolejového svršku v areálu Severočeských dolů Tušimice. Pracovníci závodu kolejových staveb během dvacetidenní výluky provedli rekonstrukci dvou drah pro rypadla o délce 2x 690 metrů. Za úkol měli vyměnit pražce a kolejové lože a provést finální podbití. Kolejnice zůstaly původní. Práce na modernizaci železničního svršku začaly 26. června a skončily 17. července 2020.

Investorem akce byly Severočeské doly, a.s.

Opěrné zdi na trati Straškov–Roudnice se rozpadají

Celkem 400 metrů opěrných zdí podél jednokolejné trati opraví do začátku října závod mostních a inženýrských staveb.



Zed' vede kolem zastávky Roudnice-město

Postupná degradace zdí z lomového kamene představuje vážný problém při provozu na trati, která v okolí zastávky Roudnice-město vede v hlubokém zářezu. Oboustranné zdi v délce asi 2x200 metrů drží svahy nad tratí. Postupně se však vyvalují do tělesa dráhy. „Přibližně 50 % zdí jsme měli kompletně přezdíť. Zbýlou část repasovat,“ říká hlavní stavbyvedoucí Jiří Majerík.



Zed' se na mnoha místech rozpadá

Objem oprav se musel navýšit

Nakonec je však všechno jinak, což bylo vidět po pár dnech od začátku oprav. Technický stav zdí je totiž v horším stavu, než se čekalo. „Při snaze přezdíť určitou část se nám vyvalila i část, která byla určena pouze k opravě, tedy očištění a přespárování. Ve finále přezdíváme asi 85 % zdí,“ dodává Jiří Majerík. Na vině je hlavně již nesoudržné pojivo a poměrně



Více než 85 % zdí muselo být přezdíáno

nevhodný kámen, který současnou zed' tvoří. K opravě stavbaři používají mnohem větší lomový kámen než ten, který byl použit při výstavbě zdí.

Součástí opravy je také realizace nových říms v souhrnné délce kolem 400 metrů. Kromě rekonstrukce opěrných zdí čeká stavbaře také zřízení odvodnění podél trati, a to od mostu, který přes trat' převádí silnici z Roudnice směrem na Mělník.



Více než sedmikilometrový mezistaniční úsek s jedním velkým ocelovým mostem bude zrekonstruován ve dvou etapách. Během první, která začala 16. září a potrvá 45 dní, opraví kolejáři svršek na části trati a mostaři šest propustků. V navazující etapě, která začne příští rok v srpnu, dojde na opravu zbytku trati a především na rekonstrukci přes 120 metrů dlouhého ocelového mostu přes Otavu. V rámci oprav budou v celém úseku, za pomoci portálového pokladače kolejnic a pražců Donelli PTH 350, vyměněny kolejnice, pražce i šterkové lože. Opravy a sanace se dotknou také všech mostních objektů na trati.

STRUČNĚ

Kapacita školky
v Tuchlovicích se zvýší

Starý jednopodlažní objekt v areálu školky nahradí nová moderní patrová budova. Areál tuchlovické školky tvoří tři budovy propojené spojovacími krčky. Nejmenší a nejstarší objekt určený k demolici se nachází uprostřed. Na jeho místě středisko pozemních staveb postaví nový pavilon, jehož tvar připomíná otevřené písmeno L. Kapacitně bude asi 5x větší než původní objekt. Celkem je koncipován pro 56 předškoláků. ■

Životnost mostu u Velkého
Luhu je prodloužena

Most, který převádí dráhu přes polní cestu, vykazoval vysoký stupeň degradace a vyžadoval celkovou opravu. Mostaři opravili především hydroizolace a kamenné přechodové zídky a na křídlech i mostě zbetonovali nové římsy. Součástí opravy ale byla také kompletní sanace spodní stavby z kamenného zdiva, nová zádlazba za mostními křídly a především příkotvení průčelního zdiva na jedné straně mostu pomocí jedenácti třímetrových kotev. ■

Okna budou pro chodce
bezpečnější

Zakázku na vybudování chodníků podél silnice II/240 realizoval od června do září závod mostních a inženýrských staveb. Celkem se jedná o 324 běžných metrů chodníků ze zámkové dlažby. Součástí nových chodníků, které vedou střídavě po obou stranách silnice, je také nové odvodnění a obrubníky v délce 410 metrů. ■

V Zahořanech je
zasíťováno

Zasíťování parcel pro obec Křešice zrealizoval závod mostních a inženýrských staveb. Kromě hlavních tras pro přípojky vody, elektřiny, kanalizace a plynu byla součástí zakázky také realizace koncových přípojek pro jednotlivé parcely. ■

Úpravy v základní škole Šluknovská plynule pokračují

Koronavirová krize a s tím spojené uzavření základních škol paradoxně pomohly stavbařům v České Lípě.

Od září loňského roku totiž provádí úpravy a instalaci moderních systémů v rozsáhlém komplexu českolipské základní školy na sídlišti Lada, jejichž výsledkem bude snížení spotřeby energie až o 40 %. Stěžejní částí zakázky je výměna všech oken a dveří a s tím související meziokenní vyzdívky, zateplení fasád a střeš. Specifikací projektu je instalace systému nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla v prostorách pro výuku a umístění fotovoltaických panelů na střeše učebního objektu A, který je zároveň ze všech nejrozsáhlejší. Zejména instalace vzduchotechniky s rekuperací je jednou z nejnáročnějších částí projektu. Součástí nové vzduchotechniky a fotovoltaiky jsou také přidružené rozvody elektroinstalací, topení a regulací. K dosažení maximálních úspor energie přispěje také například doplnění stínící techniky. ■

Pět ze šesti objektů je již v provozu

Stavební práce provádí středisko pozemních staveb v několika etapách. Původně se počítalo s tím, že po celou dobu nebude přerušena výuka a žáci se budou stěhovat mezi jednotlivými pavilony podle postupu stavebních prací. Nakonec to nebylo vzhledem k přerušení výuky nutné. „Nám samozřejmě nesmírně pomohlo, že byla od dubna škola prázdná. Hlavně v objektu kuchyně s jídelnou by byl v případě provozu značný problém vše stihnout,“ říká hlavní stavbyvedoucí Igor Zdeněk ze střediska pozemních staveb. Od začátku tohoto školního roku má škola plně k dispozici pět ze šesti objektů, které tvoří areál školy. „Tyto objekty mají kompletně hotové vnitřní prostory a do konce října budou hotové i fasády,“ dodává Igor Zdeněk. Poslední, šestý objekt chtějí stavbaři stavebně uzavřít do zimy a na jaře dokončit venkovní části. Kompletně bude projekt předán do poloviny příštího roku. ■



ÚSPORA AŽ 40 %. Ke snížení spotřeby energií přispějí fotovoltaické panely na střeše učebního objektu A



Většina tříd byla připravená již v srpnu



Škola má plně k dispozici již pět ze šesti objektů

Mšeno a Stránku spojí nová cyklostezka

Na podzim bude zprovozněna nová část cyklostezky, která povede namísto po rušné silnici malebným zalesněným údolím.

Stavbu přibližně 800 metrů dlouhého úseku cyklostezky zahájil závod mostních a inženýrských staveb na začátku června tohoto roku. Nová trasa začíná přímo ve městě Mšeno nedaleko Mělníka a vede pod mostem přes železniční trať dále zahrádkářskou kolonií, lesem až k polím směrem do obce Stránky. Vznikne bezpečnější cesta pro místní obyvatele i turisty, kteří dosud musejí využívat silnici. ■

Nová cyklostezka bude mít širší téměř tři metry – asfaltový povrch bude širší 2,25 metru s oboustrannými krajnicemi širší 0,25 metru. Součástí budování je také odvodnění s několika horskými vpustěmi a vsakovacími šachtami. Na začátku stavby ve Mšeně projekt počítá také s vybudováním asi 140 metrů dlouhé opěrné zdi s oplocením. Na opačném konci bude svah chráněn zatravněvacími tvárnicemi v přibližné délce 80 metrů. ■

Objevené kabely a trubky stavbu brzdí

Původní termín dokončení měl být již na konci srpna, nakonec došlo k měsíčnímu prodloužení. „Během zemních prací uvnitř zahrádkářské kolonie

jsme narazili na několik inženýrských sítí, které nebyly nikde zaneseny a nikdo o nich nevěděl. Jednalo se zejména o vodovodní řady a elektro kabely. Namísto vápenné stabilizace podloží jsme museli asi na pěti stech metrech trasy podloží vyměnit a sítě ochránit,“ vysvětluje prodloužení termínu dokončení stavby zástupce stavbyvedoucího Zdeněk Šimek. Z celkových 800 metrů tak bylo stabilizováno jen 300 metrů mimo zahrádkářskou



Zemní práce brzdily nalezené inženýrské sítě

kolonii. Podle zástupce stavbyvedoucího je největším úskalím stavby přístup. Stezka je vklíněna mezi zahrádkářskou kolonií. Dovoz i odvoz materiálu je možný pouze z koncových bodů stavby s tím, že lze využít pouze širší budoucí stezky, tedy necelé tři metry. ■

Město Mšeno chce kolem stezky vysázet zeleň a postavit dvě místa pro odpočinek s informačními body. ■



V září již začala pokládka asfaltových vrstev

Výletní trať Lužickými horami prošla obnovou

Turisticky oblíbená jednokolejka z Varnsdorfu přes německý Seifhennersdorf do Rybníště byla v srpnu a září mimo provoz.

Výluku trati využila Správa železnic hned ke dvěma opravným pracím, a to k rekonstrukci železničních přejezdů a k opravě mostních objektů. ■

Opraveno sedm propustků a jeden most

Závod mostních a inženýrských staveb zrealizoval od 3. 8. do 10. 9. opravy sedmi propustků a jednoho mostu v Horním Podluží. „Jeden propustek jsme zrušili bez náhrady, jeden přestavěli na mostek z železobetonového rámu o vnitřních rozměrech 2x1,5 metru a pět propustků jsme přestavěli na trubní,“ říká hlavní stavbyvedoucí Jiří Vlček. V případě mostu, který převádí trať přes polní cestu na okraji obce Horní Podluží, se jednalo o obnovu hydroizolace, navýšení železobetonových říms a instalaci nového zábradlí. ■



Most v obci Horní Podluží má navýšené římsy

K přestavbě pěti propustků na trubní stavbaři použili flexibilní ocelové trouby ze spirálovitě vinutého vlnitého plechu o průměru 800 mm. Potrubí je schopné ve spolupůsobení s okolním zásypem přenášet



Nový mostek z železobetonového rámu

velká zatížení. Dva z propustků bylo možné realizovat zasunutím pod tratí s dodatečným vyplněním pomocí injektáže, ostatní tři propustky vyžadovaly odrytí trati a zpětnou montáž kolejového svršku. ■

FIREMNÍ KOKTEJL

Hroši na pátém ročníku Terezínské cihly

Ani letos nevynechala parta hrochů účast na sportovně-kulturní akci v Terezíně.

Ve světle koronavirové pandemie letos došlo k posunu obvyklého předprázdninového termínu, a to až na 22. srpna, tedy na závěr letních prázdnin. Místem konání byl opět terezínský pevnostní prvek Ravelin XVIII.

Letos s novými disciplínami

Organizátoři se letos vytasili s jednou výraznou novinkou, cihelným pětibojem, který doplnil tradiční disciplínu o nejdelší hod terezínskou cihlou, tzv. šancovku. Pětiboj rozšiřuje hod šancovkou o časový běh s cihlou na 400 metrů, bažinu, což je skládání

pochozí trasy z cihel na čas, kolečko – závodník veze kolečko cihel na vzdálenost 150 metrů – a ocelový stisk – soutěžící se snaží udržet dvě cihly co nejdéle v ruce.

Hroší tým tvořilo celkem pět účastníků. I když se nikdo z nich neprobojoval mezi elitu, na dobré náladě to nikomu neubralo. „Chtěl bych všem poděkovat za účast, zejména pak našemu oddělení přípravy, které dodalo nejvíce borců,“ vzkazuje kapitán Fanda Vokál. Účast ovlivnil zřejmě i prázdninový termín, nicméně i tak se akce povedla a všichni přítomní si tento prestižní hudebně-sportovní festival užili.



Skládání pochozí trasy s cihel na čas



Časovka na 150 metrů s kolečkem plným cihel



Hod terezínskou cihlou do dálky

Terezínská cihla, tzv. šancovka

Barva: červená

Rozměry: přibližně 330 x 145 x 80 mm

Váha: 7,5 kg

V rámci programu organizátoři mysleli i na děti, pro které byly připraveny například prohlídky pevnosti.

Na fantastickou atmosféru během sportovní části akce navázal hudební festival, kde vystoupilo několik tuzemských kapel.

Více informací o této akci lze vyhledat na stránkách www.terezinskacihla.cz.

Hroší rodinu opustil další matador



Ve středu 8. července naplnil své několikaleté hrozby a dorazil naposledy na své pracoviště jeden z nejpoužívanějších hrochů v celé historii firmy, administrativní ředitel Stanislav Fousek.

Ke společnosti Chládek & Tintěra nastoupil 1. 1. 1997, kdy podle jeho vlastních slov opustil České dráhy po marné předchozí snaze o transformaci netransformovatelného. Pro naši firmu a její zaměstnance odvedl spoustu profesionální práce v naplňování legislativní džungle zákonů, směrnic a předpisů zejména v oblasti bezpečnosti práce, životního prostředí a personalistiky. Slávkovou zásluhou se však hlavně výrazně posunula úroveň společenského a kulturního dění u naší firmy. Pamětníci si určitě vybaví jeho skvělé moderátorské schopnosti, netradiční pojetí různých školení a přednášek a v neposlední řadě vymýšlení a organizování překvapivých společenských soutěží a sportovních disciplín, které vždy vyvolávaly salvy smíchů.



Čas se bohužel nedá zastavit, tak nezbyvá než Slávkovi Fouskovi do důchodu popřát pevné zdraví, radost z vnoučat a doufat, že nás ještě občas potěší svou přítomností a noblesním humorem na některé z firemních společenských nebo sportovních akcí, kam ho nadále rádi budeme zvát.

Významné opravy nádražních budov

Středisko pozemních staveb naší společnosti v současné době opravuje několik menších výpravních budov.

Spádovištní stavědlo v Děčíně



Na administrativním objektu z roku 1986 došlo k nahrazení původního zavěšeného pláště z tzv. boletických panelů novým kontaktním zateplením v kombinaci se systémem ocelových kazet, vše v kombinaci barev Správy železnic.

Bohušovice nad Ohří



Výpravní budova se dočkala výměny všech oken, dveří, zateplení fasády a rekonstrukce sociálních zařízení uvnitř objektu. Nakonec bylo nutné opravit i střechu. Oprava skončí 30. září tohoto roku.

Rumburk



Na historickém objektu došlo k výměně střešních krytin, opravě krovu, opravě fasády včetně zateplení, zateplení půdy a sanaci podzemí a obvodového zdíva. Realizace skončí v polovině října 2020.

Mikulášovice



V rámci projektu bude provedena oprava vnější fasády bez zateplení s cihlovým obkladem. Rekonstrukce se dotýká také sociálního zařízení a dopravní kanceláře. Oprava skončí v listopadu 2020.

Zvoleněves



Do konce října tohoto roku bude provedena na výpravní budově oprava vnějšího pláště, střechy, vnitřních prostor čekárny a dopravní kanceláře a zpevněných ploch v okolí budovy.

Sušice



Výpravní budovu čeká zejména rekonstrukce fasády, dojde také na opravu krovu a k odstranění nevhodných prvků a přístavby, čímž má být výpravní budově navrácen původní vzhled z doby výstavby. Oprava začala v srpnu a potrvá do května příštího roku.

Chládek & Tintěra

PŘIVEĎ SI NOVÉHO KOLEGU!

Naše společnost si uvědomuje, že kvalifikovaní zaměstnanci i pracovníci bez praxe, kteří mají zájem o práci, jsou klíčem k dobrému chodu celé firmy.

Nabízíme i Vám možnost podílet se na personálním rozvoji naší společnosti:

- 1. Přiveďte nového kolegu do svého týmu nebo party a získáte po jeho úspěšném zapracování odměnu ve výši 1 000 Kč/měs. (celkem 6 000 Kč).**

Odměna bude přiznána po úspěšném zapracování nového zaměstnance v délce šesti měsíců bez kázeňských přestupků (absence apod.).

Jedná se o profese:

- ZEDNÍK
- TESAŘ
- SVÁŘEČ
- ELEKTROMONTÉR
- PROVOZNÍ ZÁMEČNÍK
- STAVEBNÍ MONTÁŽNÍK
- DĚLNÍK – práce na žel. svršku a spodku
- DĚLNÍK – práce na umělých stavbách

Kontakty na nové zaměstnance nahlaste paní Orthové (416 741 668 – linka 237).

- 2. Staňte se patronem nového zaměstnance a získáte odměnu z fondu vedoucího za jeho zapracování ve zkušební době. Evidenci těchto patronů schvalují a odměnu po uběhnutí zkušební doby pro ně navrhnou vedoucí výroby nebo střediska.**

Dále hledáme pracovníky na pozice:

- SPECIALISTA – želez. svršek a spodek
- SPECIALISTA – mosty a inženýrské konstrukce
- STAVBYVEDOUČÍ – inženýrské, mostní a pozemní stavby
- STAVBYVEDOUČÍ – elektrostavby
- MISTR STAVBY – inženýrské, mostní a pozemní stavby
- MISTR STAVBY – elektrostavby

Bližší požadavky na jednotlivé profese na www.cht.cz/kariera/volna-mista

Společnost Chládek & Tintěra, a.s., dlouhodobě podporuje a spolupracuje s VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní v Děčíně.



Studentům zajišťujeme každoroční odbornou praxi na našich stavbách.

Absolventi školy se stávají zaměstnanci naší společnosti a jsou platnými členy týmů.



Chládek & Tintěra

Zpravodaj HROCH NOVINY • Vychází 4x ročně • Vydává společnost Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice, IČ: 62743881, DIČ: CZ62743881

• Tel.: +420 416 741 668, fax: +420 416 741 669, e-mail: cht-itm@cht.cz, www.cht.cz

• Sazba a grafické zpracování: RoadMedia s.r.o., www.roadmedia.cz. Registrace periodika MK ČR E 20292.