



HROCH NOVINY

- Replika původní rozhledny bude otevřena za rok str. 2
- Čížkovice se rozrostou o čtyřicet domů str. 2
- Rekonstrukce stanice Stará Paka str. 3
- Hroši běželi ústecký 1/2Maraton str. 4

Mladoboleslavská interna zkolaudována



DENNÍ SVĚTLO. Dominantním prvkem v zateplené fasádě je velké množství skleněných ploch, které prosvěćují čtyři stovky místností.

Foto: Pavel Richter

Osmnáct měsíců potřebovali stavaři střediska 05 společnosti Chládek & Tintěra, aby postavili devítipodlažní objekt nové interny v mladoboleslavské Klaudiánově nemocnici. Kolaudační stavba prošla na začátku září, pacientům by měl pavilon začít plně sloužit na konci tohoto roku.

Kolaudační rozhodnutí, bez něhož není možné začít provozovat nový objekt, dále vybavovat nábytkem a zdravotnickou technologií, bylo vydáno po odstranění třech drobných vad a nedodělků. Jejich odstranění trvalo pouhé tři dny.

Součástí novostavby interny byla také částečná rekonstrukce navazujícího pavilonu, kde se nachází propoj očního oddělení a neurologie. Jedná se o důležitý komunikační objekt, který byl nastaven o jedno patro, aby licoval s novou budovou. Součástí nadstavby byla také rekonstrukce čtyř nevyhovujících výtahů.

Stabilní základ

První výzva čekala na stavbaře už na samém začátku, kdy prováděli zakládání objektu nové interny a podchycení základů přilehlých objektů. Pod povrchem totiž narazili na masivní skalní podloží, které v některých místech zasahovalo až do úrovně druhého podzemního podlaží. „Měli jsme ale jistotu, že objekt stojí na velmi stabilním podloží,“ vzpomíná na začátek stavby hlavní stavbyvedoucí Jiří Kuncel ze střediska 05. Náročné rozpojování hydraulickými kladivými všem narušilo časový harmonogram stavby hned v prvních dnech. Tato časová ztráta ale byla v průběhu stavby odstraněna.

Zastavěná plocha nového pavilonu interny je přibližně 55 x 25 metrů. Jedná se o železobetonový monolit se dvěma tuhými jádry. Střecha je plochá, foliová. Z architektonického hlediska má budova oválný tvar. Dominantním prvkem v zateplené fasádě je velké množství skleněných ploch, které prosvěćují čtyři stovky místností.

Vnitřní dispozice jsou rozčleněny především sádkartonovými příčkami s technickými parametry pro daný provoz. V prvním a druhém patře budou umístěny veškeré interní ambulance tak, aby pacient mohl všechna potřebná vyšetření absolvovat pod jednou střechou. Ve vyšších patrech se počítá s interními lůžkovými stanicemi a společnou jednotkou intenzivní péče. Pod pavilonem je pak parkoviště s kapacitou 130 míst.

Stavba a rekonstrukce za provozu

Vzhledem k tomu, že nově postavený pavilon je propojen s jedním ze stávajících objektů nemocnice, docházelo s každým postaveným patrem také k vybudování nového prostupu. Díky tomu je možné procházet do jiných částí nemocničního areálu. Propojování objektů, nástavba stávajícího pavilonu a rekonstrukce výtahů v něm byly vůbec nejnáročnější částí celého projektu.

Pokračování na straně 2

Splnit plánované objemy se podařilo

Obchodní ředitel společnosti Chládek & Tintěra Pavel Stoužil zastává tuto funkci již dva roky. Jaký je jeho pohled na aktuální situaci na našem stavebním trhu. Jaká je strategie obchodního úseku a jak vnímá své nadcházející čtyřicáté narozeniny? Více v rozhovoru...



Foto: Pavel Richter

U společnosti Chládek & Tintěra pracujete již dva roky, co se za tu dobu podařilo?

Tak za prvé je potřeba obecně říci, že se firmě podařilo splnit plánované objemy a hospodářský výsledek. Jsem velice rád, že se nám podařilo splnit cíl, a to dosáhnout 30 % objemů u jiných investorů, než u našeho tradičního. Vypíchl bych úspěch v segmentu pozemních staveb, kde jsme velice úspěšně zrealizovali stavbu nového nemocničního pavilonu v Mladé Boleslavi. Dále realizaci drobných staveb pro Povodí, Správu komunikací, ŘSD, města a obce. Velice zajímavou zakázkou je také rekonstrukce rozhledny Klínovec, kterou jsme vysoutěžili a nyní provádíme pro město Boží Dar. Tam jsme nabídli v současné době hodně žádané profinancování celé akce. Dobrý pocit mám také z fungujícího systému obchodního sledování zajištění našeho výrobního programu, používání tzv. „vyčištěného loga“, nástup nové jednotné grafiky a pravidelného vycházení nových Hrochovin.

Co je potřeba zlepšit?

Vždy je co zlepšovat. Osobně mě v tuto chvíli trápí, že nejsme schopni dostatečně pokrýt výrobní program závodu mostních staveb. Věřím ale v možné dílčí zlepšení i v souvislosti s naším novým obchodním partnerem v tomto segmentu.

Prý kladete důraz na práci s lidskými zdroji...

Jak je známo „firma to jsou lidi“. Kvalitní a systematická práce s lidskými zdroji je to nejdůležitější na cestě k úspěšné firmě současnosti. Co se týká úseku obchodního ředitele, jsem rád, že jsem do firmy přivedl kolegu, který se stal vedoucím technické přípravy. Původnímu vedoucímu se tím více uvolnil prostor pro technickou přípravu tzv. „velkých železničních projektů“ a stal se jejich vedoucím. Penzum velké práce jsme tím rozdělili mezi dvě oddělení, což mimo jiné pomohlo i k odevzdání nabídek čtyř velkých železničních koridorových projektů v jednom týdnu. Potvrdila se tak správnost tohoto kroku. Dále jsme posílili marketing a PR o pracovníci, která oživila náš marketing a naši komunikaci s obchodními partnery, zejména zahraničními. Také vnímám pozitivní oživení v mimopracovních aktivitách, které neodmyslitelně patří k úspěšným pracovním týmům.

Daří se vám plnit hospodářský plán tohoto roku?

Zde je potřeba zmínit již známý přechod naší společnosti na „hospodářské roky“, které se počítají od 1. 7. každého kalendářního roku do 30. 6. následujícího kalendářního roku. Náš přechodový hospodářský rok od 1. 1. 2011 do 30. 6. 2012, tedy rok a půl, úspěšně skončil a následující současný hospodářský rok od 1. 7. 2012 skončí 30. 6. 2013. Naše zakázková zajištění tohoto hospodářského roku se v tuto chvíli pohybuje mírně nad 50 % plánu.

Pokračování na straně 3

Blesková oprava Úpořinského tunelu

V nepřetržitě výluce koleje na trati Úpořiny–Lovosice opravovali pracovníci střediska údržby ve dnech 28. 5.–4. 6. 2012 v denních i nočních směnách po dvanácti hodinách Úpořinský tunel v km 10,232–10,466. Oprava spočívala v provedení spárování zdiva, lokálním přezdivování a injektáží klenby.



Moderní nádraží v Ústí nad Labem

Rekonstrukce hlavního nádraží v Ústí nad Labem bude během následujících měsíců u konce. Opravy probíhají od ledna letošního roku a podle plánu potrvají do prosince 2012. Hlavním důvodem rekonstrukce bylo zajištění optimálního vstupu do nově vybudovaného podchodu.



Pozvánka na firemní večer

Vedení společnosti zve všechny zaměstnance na předvánoční firemní večer, který se uskuteční 20. prosince 2012 v litoměřickém hotelu Koliba. K tanci i poslechu hraje hudební skupina Noname z Litoměřic. Večerem pravděpodobně provede ostřílený moderátor Miloš Knor a občerstvení je samozřejmě zajištěno. Bohatá tombola je již tradicí...



Replika původní rozhledny na Klínovci bude otevřena za rok

Rozebrat a znovu postavit. Pracovníci závodu O3 zahájili kompletní rekonstrukci nejvýše položené rozhledny v Krušných horách. V tvrdých horských podmínkách je ale stavební sezona krátká, přesto se zavázali osmibokou jehlanovou vyhlídkovou věž dokončit v říjnu příštího roku.

Původní plány obce Boží Dar počítaly s tím, že k rozsáhlé rekonstrukci třiatřicet metrů vysoké věže dojde již v letech 2004–2008, ale nestalo se tak pro nedostatek finančních prostředků. Při přípravě rekonstrukce se totiž přišlo na to, že zdivo je v havarijním stavu a dílčí rekonstrukce by nebyla dostačující. Kamenná věž se proto musí celá rozebrat, zachovalé žulové prvky řádně očistit a následně v rámci nové stavby je navracet zpět. Tím dojde k zachování autentičnosti rozhledny na Klínovci.

Počasi zatím stavbařům přeje

Rekonstrukci stavbaři závodu O3 zahájili na konci července. Na Klínovci budou pracovat, dokud to počasí dovolí. „Letos máme v plánu stavbu rozebrat, provést založení věže a zahájit vyzdívání nového tubusu rozhledny. Ostatní práce musíme kvůli tamním nepříznivým klimatickým podmínkám odložit



REPLIKA. Kamenná věž se musí citlivě rozebrat a zachovalé žulové prvky vrátit zpět.

Foto: Pavel Richter

na příští rok,” říká stavbyvedoucí Petr Novák ze závodu O3. Plán se jim zatím daří díky přízni počasí držet. Věž je již rozebrána a na konci září stavbaři dokončovali zakládání nové stavby. Původní střecha věže byla opravena asi před šesti lety, a je proto technicky v pořádku. Po zbudování nové konstrukce bude navržena zpět na své místo.

Žulové zdivo bude tvořit vnější plášť rozhledny. Vnitřek stavbaři postaví z bednicích tvárnic. „Železobetonová výtaha věže bude mezi vnitřními tvárnicemi a vnějšími žulovými kameny o rozměrech cca 25 x 30 x 45 cm. V rámci rekonstrukce budeme repasovat stávající ocelová okna, některá však musíme vyrobit nová,” podotýká Petr Novák.

Online pohled na okolí

Nová rozhledna bude opatřena také elektronickým zabezpečovacím systémem a webovou kamerou na vrcholku. Díky ní bude možné sledovat okolí v přímém přenosu prostřednictvím internetu odkudkoliv na světě. Poslední fází rekonstrukce je úprava přibližně 750 metrů dlouhé pěší stezky, která vede přímo k rozhledně. „Lesní cestu musíme podle projektu rozšířit a zřídit nové odvodnění. Nakonec

bude opatřena skladbou šterkových vrstev,” dodává Petr Novák.

Věž byla postavena roku 1884 Krušnohorským spolkem, který ji pojmenoval po císaři Františku Josefovi I. Z ochozu věže se odkrývá nádherný kruhový výhled na hřebeny Krušných hor, Podkrušnohorskou hnědouhelnou pánev, Doupovské hory i Slavkovský les. Za mimořádně dobré viditelnosti bývá vidět také Šumava, Děčínský Sněžník, Lužické hory, Ještěd, Milešovka či Říp.

INFORMACE O STAVBĚ

Název stavby: Rekonstrukce rozhledny Klínovec, Rekonstrukce přístupové stezky, Vlastivědné muzeum Boží Dar – vitriny
Investor: Město Boží Dar
Zhotovitel: Chládek & Tintěra a.s.
Zahájení stavby: 07/2012
Dokončení stavby: 10/2013
Konstrukce rozhledny: kamenná rozhledna
Kóta paty rozhledny: 1244 m n. m.
Rok vzniku: 1884

Další kilometr cyklostezky podél Labe

Mezi obcemi Židovice, Hrobce a Libotenice začalo v srpnu středisko O2 – inženýrské stavby realizovat bezmála kilometr nové cyklostezky. Nahrazena tak bude stávající kamenná cesta, kterou dosud cyklisté raději objížděli.

Stavba „Cyklostezka Hrobce“ je součástí souboru plánovaných cyklostezek mezi Roudnicí nad Labem a Litoměřicemi. Jedná se o levobřežní dílčí úsek, který dlouhá léta představoval jen kamennou cestu. Ta na konci Hrobce končila ve křoví. „Předmětem této stavby je vlastně nahrazení původní kamenné cesty asfaltovou komunikací. To ale také znamená provést vyřezání dřevin v místech, kde již cesta ani není vidět,” říká vedoucí projektu Václav Syříště ze střediska O2.

Stávající kamenná cesta, široká asi dva metry, podél Labe zůstane zachována. Směrem od řeky však dojde ještě k rozšíření o více než metr, aby stezka dosahovala normové šíře 3,5 metru. „Následovat bude usazení obrubníků na hraně svahu k Labi. Na stávající kameny pak položíme kolem 13 centimetrů šterku a povrch srovnáme. Na takto připravené podloží postupně položíme 6 centimetrů recyklovaného asfaltu a 6 centimetrů nového asfaltu,” popisuje postup prací vedoucí projektu.

Ještě předtím, než stavbaři začali rozšiřovat trasu cyklostezky, museli provést chemické odplevelení původní kamenné cesty a následně ji dočistit vysokotlakovým proudem vody. Předmětem dodávky společnosti Chládek & Tintěra je také zhotovení realizační projektové dokumentace, dokumentace skutečného provedení stavby a geodetické zaměření objektu včetně vyhotovení geometrického plánu. Novou část cyklostezky by mělo středisko O2 předat na konci listopadu tohoto roku.

Zadavatelem stavby je Obecní úřad Hrobce, jehož snahou je, aby bylo možné projet až do Litoměřic.



Foto: Pavel Richter

Čížkovice se rozrostou o čtyřicet domů

S výstavbou čtyřiceti domů na pozemcích o rozloze asi třech hektarů se v příštích letech počítá v katastru obce Čížkovice u Lovosic. Kompletní zásilování parcel provádí od konce června středisko inženýrských staveb společnosti Chládek & Tintěra.

Čížkovice patří mezi dobře se rozvíjející obec na Litoměřicku. Svůj podíl, i když ne zrovna záviděníhodný, na tom má blízká cementárna francouzské společnosti Lafarge, které také patří lomy druhohorního vápence. Poptávku po novém bydlení se obec rozhodla řešit výkupem pozemků pro stavbu čtyřiceti nových rodinných domů, které vzniknou ve dvou místních lokalitách – Pod Hřbitovem a Za Požární nádrží, jenž jsou odděleny silnicí první třídy I/15. Zásilované pozemky obec následně rozprodá. Celá obec je plynofikovaná, má vodovod a kanalizaci.

Úkolem střediska O2 společnosti Chládek & Tintěra je rozvést inženýrské sítě z obecních rozvodů na hranice stavebních pozemků v obou lokalitách. Tam budou vybudovány energetické pilířky a vodovodní a kanalizační šachty. „Jedná se splaškovou i dešťovou kanalizaci, vodovod, plyn a veřejný rozhlas s osvětlením. V horní lokalitě Pod Hřbitovem bude navíc provedena přeložka litinového vodovodního řadu DN300. Součástí prací dle smlouvy je realizace komunikací a chodníků v obou lokalitách, včetně finálních parkových úprav,” doplňuje rozsah prací vedoucí stavby Leoš Opravil ze střediska O2.

První část na konci roku

Stavební práce střediska O2 zahájilo v červnu výstavbou kanalizace, která je místy uložena až šest metrů hluboko. Dešťová kanalizace je svedena do místního Jenčického potoka. Současně s dešťovou je budována i kanalizace splašková. Následuje pokládka

a montáž vodovodu, STL plynovodu, kabelů veřejného osvětlení a rozhlasu. Posledním krokem bude zbudování komunikace a chodníků. „Do konce roku máme v plánu předat lokalitu Pod Hřbitovem, kde jsme na začátku října v pokročilém stadiu realizace. Druhou lokalitu jsme od investora převzali o něco dříve, proto s dokončením počítáme na začátku příštího roku. Kdy, to bude záležet také na počasí,” podotýká Leoš Opravil. Jeho tým se do Čížkovic vrátí ještě na jaře, kdy bude nutné dokončit práce na komunikacích v lokalitě Za Požární nádrží.



Foto: Leoš Opravil

Mladoboleslavská interna zkolaudována

Šance pro veřejnost

I když by se interna měla plně zprovoznit na konci roku, vedení nemocnice počítá s tím, že veřejnost možná dostane šanci vidět nový provoz o něco dříve. A to v rámci dne otevřených dveří, který nemocnice plánuje pořádat na začátku října. „Uvidíme, jak budou probíhat finální práce. Rádi bychom ale, aby se lidé mohli na novou podobu nemocnice podívat osobně,” řekl ředitel nemocnice MUDr. Luděk Kramář, MBA. Do té doby už by také měl být jasnější harmonogram otevírání jednotlivých ambulancí a lůžkových prostor.



Foto: Pavel Richter

„Rekonstrukce ve stávajícím pavilonu se odehrávala za plného provozu, což s sebou neslo obrovské požadavky na bezpečnost a čistotu,” poukazuje na náročnost dílčích částí stavby Jiří Kuncl. A stejně mluví i projektový manažer Petr Suchý: „Místa stavby jsme museli dočasně izolovat a prakticky každý den odpoledne dokonale umýt prostory, kde se pohybovali pacienti. Vrásky nám nadělaly i vydatné deště, které přišly zrovna ve chvílích, kdy jsme měli kvůli nadstavbě odkrytou střechu stávajícího pavilonu.”

Vlastní řešení

Pro nemocnici bylo během stavby klíčové, aby mohla co nejlépe fungovat ve stávajících pavilonech. V rámci částečné rekonstrukce stávajícího objektu došlo také k rekonstrukci čtyř výtahů. Ta měla původně proběhnout tak, že zůstane v provozu vždy alespoň jeden. „To by ale nestačilo. S vedením nemocnice jsme se dohodli, že najdeme řešení, jak nechat v provozu vždy dva. Dosáhli jsme toho tak, že jsme mezi výtahy postavili navíc provizorní stěnu, na které byl pohon výtahu dočasně zavěšen. V momentě, kdy již byly dva nové výtahy v provozu, tak jsme stěnu zbourali a zrekonstruovali zbylé dva původní výtahy,” vysvětluje princip vlastního řešení Petr Suchý.

Součástí dodavatelských prací bylo také zajištění kompletního technického zařízení budov, tedy rozvodů tepla, vody, kanalizace, chlazení, větrání, slaboproudých a silnoproudých instalací či mediálních. „Budova je doslova protkána kabely, rourami a hadicemi. Každá z více než čtyř set místností má jiné specifikace a nároky na provoz, do každé místnosti jsme museli přivést různá média. Ve stěnách, podlahách či podhledech tak nezbylo žádné místo, všude vedou inženýrské sítě,” podotýká Jiří Kuncl.



Foto: Pavel Richter

Rekonstrukce stanice Stará Paka



DŮLEŽITÝ UZEL. V železniční stanici Stará Paka se střetává pět tratí.

Foto: Roman Kupka

Od května tohoto roku se závod kolejových staveb podílí na rekonstrukci železniční stanice Stará Paka. Ta spočívá především v modernizaci traťového zabezpečovacího zařízení. V rámci stavby ale dochází i k rekonstrukci železničního spodku a svršku, výstavbě nových nástupišť, kabelovodu, osvětlení stanice a nástupišť.

Původní staniční a traťové zabezpečovací zařízení bylo v daném traťovém úseku v provozu přibližně 50 let, a to bez zásadních úprav. Cílem projektu je modernizovat traťové zabezpečovací zařízení a zvýšit tak bezpečnost provozu. Hlavním důvodem rekonstrukce železničního spodku a svršku a výstavby nových nástupišť je nízká úroveň bezpečnosti cestujících při nastupování do vlakových souprav a nevyhovující stav kolejí. Stavba začíná v novém železničním km 73,737 155 a končí v novém km 74,823 260.

Nedostačující nástupiště nahradila nová

V rámci rekonstrukce železničního spodku a svršku došlo ke zjednodušení kolejového uspořádání. Dvě nevyužitelné koleje byly odstraněny a na jejich místě vznikla komfortnější nástupiště. „Vzhledem k tomu, že Stará Paka je poměrně významný železniční uzel, kde se střetává pět tratí, byla původní ostrovní nástupiště zcela nedostačující. Byla poměrně úzká a také nízká. Nový stav je teď odpovídající významu stanice,“ myslí si hlavní stavbyvedoucí Roman Kupka ze závodu kolejových staveb.

Moderní řízení železničního provozu

Společnost Chládek & Tintěra se v rámci stavby podílela na rekonstrukci přibližně 2 kilometrů staničních kolejí z celkového počtu 4,5 kilometru. Z toho kolejáři položili kolem 1,6 kilometru kolejí z nového materiálu a 400 metrů kolejí z užitého materiálu. „Novými kolejemi tvaru S 49 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na železobetonových pražcích jsou vybaveny hlavní koleje. Do ostatních předjízdových i do manipulačních kolejí jsme podle požadavku investora použili užitý a regenerovaný materiál s pevným upevněním,“ sděluje základní parametry stavby Roman Kupka. Kromě kolejí závod 01 realizoval také dodávku sedmi nových výhybek tvaru S 49 na betonových pražcích s pružným upevněním a dvou výhybek S 49 z užitého materiálu na nových dřevěných pražcích.

V železniční stanici byla v rámci rekonstrukce zřízena čtyři nová ostrovní nástupiště s úroňovým centrálním bezpečným přechodem pro cestující. K dispozici je celkem šest nástupištních hran s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Zabezpečovací zařízení je připraveno na zvýšení rychlosti až 75 km/h. Řeší vybavení žst. Stará Paka a přilehlých traťových úseků novým moderním elektronickým zabezpečovacím zařízením s možností úsekového i dálkového řízení železničního provozu včetně výstavby nových přejezdových zabezpečovacích zařízení s počítači náprav. Součástí přestavby je i modernizace sdělovacího a informačního zařízení včetně nové pokládky optického kabelu.

Splnit plánované objemy se podařilo

Jak hodnotíte situaci na stavebním trhu?

Ze současného stavebního trhu a veřejných soutěží mám smíšené pocity. Na straně jedné je obecně dobrý trend hledání úspor a efektivitu v stavebních firmách ve všech nákladech a technologických postupech. Na straně druhé výše výherních cen účastníků se firmám ve výběrových řízeních na úrovni přibližně 69–50% vypisovaných cen, je dlouhodobě pro stavební firmy, jejich rozvoj a kvalitu odvedené práce, zničitelný. Mám pocit, že pomyslné kyvadlo rovnováhy na stavebním trhu se vychýlilo hluboko někam, kde neprospeje vůbec nikomu.

Koliká výběrových řízení se společnost účastní?

Vzhledem k tomu, že reagujeme i na drobné poptávky od měst a obcí a zpracováváme velké miliardové nabídky, odevzdáváme ročně asi 700 nabídek. Po dvouměsíčním zpracování jsme aktuálně odevzdali nabídky na čtyři velké železniční koridorové projekty. **A jsou již známé některé výsledky?**

Konečné výsledky známy nejsou. Známe ale počet odevzdaných nabídek a výše nabídnutých cen od jednotlivých stavebních firem. Z těchto dílčích výsledků zatím vyplývá, že patříme mezi deset největších stavebních firem a uskupení na železnici, které jsou takovéto projekty schopny připravit a odevzdat nabídky. Výšší cen na jednotlivých projektech jsme se umísťovali na čele druhé pětice účastníků se firmou. Jasně jsme tak dali najevo naše místo na stavebním trhu.

Mluvil jste o nízké úrovni současných výherních cen.

Jaké firmy jsou schopny realizovat tyto zakázky?

Někdy mám takový pocit, že se jedná buď o firmy, které jsou již nyní těsně před zánikem a nabízejí ve výběrových řízeních nereálné podmínky, čímž škodí celému trhu včetně investora. Nebo firmy, které si to zatím mohou dovolit. Zakázku chtějí získat za každou cenu. Považují to až za svou stavovskou povinnost, čest či strategický cíl.

Jaké strategické cíle má společnost?

Strategii máme sestavenou a je součástí interního dokumentu „Strategie 2013–15“, kterou v současné době projednává vedení společnosti. Důraz je kladen zejména na pět základních kapitol: Opatření vedoucí k zajištění plánovaného výrobního programu, Lidské zdroje, Nosné technologie a odpovídající technické vybavení, Systém řízení a PR. Se schválenou strategií v krátké době adekvátně seznámíme naše zaměstnance.

Brzy oslavíte čtyřicáté narozeniny. Jak tento fakt vnímáte?

Mám pocit, že začínám v životě i v práci lépe rozlišovat věci podstatné od méně podstatných. Jsem rád, že mohu pracovat ve firmě Chládek & Tintěra. Chtěl bych poděkovat všem lidem ve firmě, a zejména v úseku obchodního ředitele, za dobře odvedenou práci v uplynulých dvou letech. A samozřejmě děkuji své rodině za podporu.

Jaroslav Krejza: nový vedoucí střediska 02

Středisko 02 inženýrské stavby má od srpna tohoto roku nového vedoucího. Po odchodu Petra Paula se jím stal dosavadní vedoucí výroby Jaroslav Krejza. Jeho krátkodobým cílem je zajistit práci pro stávající pracovními týmy a do budoucna středisko pokud možno rozšířit.

Jak dlouho pracujete pro společnost Chládek & Tintěra a na jakých pozicích?

Nastoupil jsem v dubnu roku 2000 do výrobní přípravy střediska 02. S tím ale bylo spojeno také to, že v případě potřeby budu řídit některé projekty. Tak se také stávalo. Postupem času jsem se stal vedoucím výroby střediska 02 a tuto pozici jsem zastával před mým jmenováním do funkce vedoucího střediska. Nutno ale dodat, že v rámci různých reorganizací jsem se v průběhu let vracel zpět do výrobní přípravy.

Po tolika letech u firmy vás ve funkci vedoucího střediska nemohlo nic zaskočit...

Dlouhodobě jsem se po boku mého předchůdce Petra Paula podílel na řízení střediska. Vzhledem k tomu, že Petr Paul byl v předchůdovém věku, počítal jsem s tím, že bych se do budoucna mohl stát vedoucím střediska. Jeho řízení tak pro mě nebylo nic nového a mé jmenování vedoucím střediska bylo víceméně formální záležitost.

Jak se v této složité době snažíte zajistit zakázky pro vaše středisko?

Snažíme se hlavně navazovat na dobré renomé naší firmy a připomínat se kvalitně odvedenou prací stávajícím investorům. To by samo o sobě samozřejmě nestačilo. Naše fungování je založené na kvalitním marketingovém oddělení v čele s Miroslavem Kebrtem, se kterým já osobně úzce spolupracuji. Za letošní úspěch považuji například získání zakázky na zasiťování parcel v obci Čížkovice u Lovosic. Obecně ale platí, že se snažíme co nejvíce zakázek získat od přímých investorů, primárně od měst a obcí. A to nejen v našem regionu, ale i stále dále mimo něj.

Daří se vám držet stanovený plán?

Ne tak úplně, a to proto, že se nám posunul termín zahájení Čížkovic o několik měsíců. Loňský hospodářský rok jsme kvůli tomu sice nesplnili, ziskovost



Foto: Pavel Richter

střediska ale zůstala v kladných číslech. Vzhledem k posunu jmenované akce se nám ale na druhou stranu výrazně zlepšil výhled na nový hospodářský rok.

Máte již vyhlédnuté či zaslíbené nějaké další zakázky?

V současné chvíli připravujeme vážné nabídky na zakázky v objemu kolem 50 milionů korun. Z konkurenčního hlediska však nemohu být více konkrétní. Mohu však definitivně prozradit, že jsme podepsali smlouvy na tři nové projekty. Jedná se o realizaci příjezdové komunikace v Zoo Děčín, výstavbu chodníku podél komunikace III. třídy v Černuci a budeme pokračovat v budování cyklostezky v Tuchlovicích u Kladna.

Máte vytyčený nějaký plán pro tento rok?

Účastnit se jakoukoliv formou stavebních zakázek. A to těch, které jsem jmenoval, nebo těch, které přijdou. Samozřejmě v co největším finančním objemu v požadované kvalitě a s profesionálním řízením, přesně tak, jak jsme naučení, a jak odpovídá standardu většiny prvoligových hráčů v oblasti stavebního podnikání.

Bude vám stačit současná kapacita střediska?

V tuto chvíli určitě. V současném stavu jsme schopni zajistit řízení všech stávajících i nových staveb. Vzhledem k vývoji na stavebním trhu zatím nepřemýšlíme o nějakém nábore. Z krátkodobého hlediska chci především zajistit práci všem pracovním týmům. O nějakém rozšiřování střediska budeme uvažovat až ve chvíli, kdy se poptávka po stavebních pracích přiblíží k úrovni, která byla před recesí.

Společnost Ch & T je na Slovensku připravena

Slovenská pobočka společnosti Chládek & Tintěra byla založena loni v březnu. Více než rok však trvalo připravit a splnit veškeré legislativní náležitosti, které souvisejí se získáváním a realizací zakázek společnosti s ručením omezením na tamním stavebním trhu.

Firma ve skutečnosti začala fungovat od loňského července, kdy byl jmenován ředitelem pobočky Luboš Hapal. Potřebnou legislativu vyplývající pro stavební firmy zajišťoval koordinátor pro slovenskou pobočku Tomáš Pátek, který je zároveň technickým ředitelem společnosti Chládek & Tintěra. „Na Slovensku chceme uplatnit hlavně vlastní kapacity, což znamená vyskolit vybrané pracovní týmy a zajistit jim potřebná povolení tak, aby mohly okamžitě nastoupit k realizaci staveb,“ říká k zahájení činnosti firmy na Slovensku Tomáš Pátek.

V současné době mají závody mostních a kolejových staveb způsobily vždy jeden pracovní tým pro práci na Slovensku. Z pohledu legislativy je tak slovenská pobočka připravená působit na Slovensku. To ostatně již dokázal závod mostních staveb, který o prázdninách dokončil rekonstrukci dálničního mostu přes potok Stupávka mezi Bratislavou a Malackami (foto níže). „Byla to první zakázka vysoutěžená slovenskou pobočkou. Nejenom svým kvalitním provedením, ale i organizací a řízením výstavby potvrdila náš zájem, připravenost, a především prezentaci střední, neznámé firmy, která je schopna začlenit se do nového, často tak komplikovaného prostředí,“ je přesvědčený Luboš Hapal.



Foto: Miroslav Běhavý

Novinkou slovenské pobočky je změna sídla společnosti. Z původní adresy v bratislavské Ružové dolině 6 se firma přestěhovala do průmyslového areálu v Račianské ulici v Bratislavě (foto níže). „Tento prostor mnohem víc odpovídá potřebám stavební firmy. K dispozici máme větší prostor,“ vysvětluje změnu sídla Tomáš Pátek.



Foto: Peter Bátora

Připravují se také svářeči

Nejen závody mostních a kolejových staveb musí mít vyčleněnou skupinu pro práci na Slovensku. Nutné je také mít způsobitelnou partu svářečů. „Středisko 10 významně pokročilo v získání mezinárodního svářečského průkazu, který jej bude opravňovat k práci na Slovensku. Přitom získat certifikát není vůbec snadný proces,“ podotýká Tomáš Pátek.

Z aktuálního pohledu na slovenský stavební trh je nutné podotknout, že se země nachází ve velmi specifické situaci, kdy v rozmezí poměrně krátkého časového horizontu bylo v oblasti stavebního, a především dopravně stavebního trhu, soutěžno i vysoutěžno poměrně značným množstvím velkých zakázek. Ty však nezačaly být v předpokládaných termínech realizovány, a dokonce převažující část těchto zakázek není realizována doposud. „A co víc! Jsou odsoutěženy a zpětně přehodnocovány příslušnými státními instancemi, ať už z hlediska svého významu, či priority. Tato situace samozřejmě vážně prohlubuje samotnou stavební krizi a negativním způsobem utváří celkový pohled na dopravně stavební trh a udržitelnost odpovídající, tedy reálné cenotvorby,“ podotýká Luboš Hapal.

Firemní koktejl

Představujeme: Parta techniků stavby ONMB Pavilon B – Interna

I když spolu někteří technici týmu Petra Suchého pracují dlouhá léta, stavba nemocničního pavilonu v Mladé Boleslavi prověřila jejich profesionalitu. Za rok a půl se jim podařilo ke spokojenosti jak zákazníka, tak stavebních institucí, postavit novou internu v mladoboleslavské Klauďánově nemocnici.

Krátký termín výstavby, vysoké požadavky na kvalitu, bezpečnost nejen dělníků, ale i pacientů, výjimečné nároky na čistotu, neustálý dozor subdodavatelů, to vše museli mít všichni neustále na paměti. Svůj úkol odvedli velmi dobře. Z uplynulých osmnácti měsíců si odnesli nejen nové profesní zkušenosti, ale jistě i řadu šedin. Ne náhodou se Jiří Kuncl stal v roce 2011 stavbyvedoucím roku. A kdo jsou ti ostatní...

Petr Suchý (1), projektový manažer (33 let): ke společnosti Chládek & Tintěra nastoupil v roce 2004. Do té doby pracoval v teplické stavební firmě. Novou firmu poznal coby developer projektů bytové výstavby. Životní náplní je mu rodina, v současné době si navíc doplňuje vzdělání.

Jiří Kuncl (2), hlavní stavbyvedoucí (30 let): již jako student se účastnil praxe ve společnosti Chládek & Tintěra, ke které pak v roce 2006 nastoupil. První opravdové zkušenosti získal na pozici mistra při rekonstrukci nádraží Děčín-východ. Ve volném čase především rád sportuje.



SEDM STATEČNÝCH. Těžký pracovní rok, ale dobré výsledky mají technici Petra Suchého. Foto: Pavel Richter

Jan Loužil (3), asistent stavbyvedoucího (28 let): součástí týmu se stal teprve před rokem. Do té doby se věnoval projektování staveb. Své znalosti neustále doplňuje, před nedávnem se stal inženýrem. Rád se oddává počítačovým hrám, občas sportuje.

Tomáš Schejbal (4), asistent stavbyvedoucího (32 let): před více než čtyřmi roky nastoupil do střediska 11 – elektro společnosti Chládek & Tintěra. Na stavbu interny a tedy do střediska 05 přešel na konci minulého roku. Dálkově studuje a věnuje se aktivně florbalu. Je také členem Hroch týmu dračích lodí.

Jakub Hemza (5), mistr (27 let): jeho prvním projektem u této společnosti, kam nastoupil v létě roku 2009, byla výstavba zimního stadionu v Litoměřicích. Dříve pracoval ve stavební firmě s ekologickým zaměřením. Věnuje se fotbalu, kde zastává pozici brankáře. Miluje svou rodinu a rock!

Stanislav Zahálka (6), mistr (54 let): začínal na výstavbě rodinných domů Meruňková, letos oslavil deset let u firmy. Ve stavebnictví se pohyboval i před nástupem ke společnosti Chládek & Tintěra. Jeho celoživotní vášní je myslivost.

Jaroslav Živný (7), mistr (46 let): v roce 2006 jej poprvé přivítali na rekonstrukci nádraží Rybníště v Krásné Lípě. Ke společnosti Chládek & Tintěra přišel z děčínské stavební firmy. Ve volném čase věnuje rodině, zahrádkaření a pálení ovoce.

Hroši běželi ústecký 1/2Maraton

V neděli 16. září se tři naši kolegové zúčastnili druhého ročníku Volkswagen Ústecký 1/2Maraton. Plán na příští rok je běžet i firemní čtyřčlennou štafetu.

Ústecký 1/2Maraton, tedy běh na 20,0975 kilometrů, startoval v pravé poledne z Mírového náměstí. Závodníky trať přivedla k Labi, podél kterého běželi až k hradu Střekov a dále k areálu chemičky. Cíl byl opět na Mírovém náměstí.

Skvělé deváté místo

Na více než dvacetikilometrovou trať se za Hrochy vydali Vlasta Polák a Jakub Štěrba. I když za vítězem maratonu Henry Kiplagatem (čas 01.01.26) zaostali 53, respektive 37 minut, jejich konečné umístění

bylo velmi dobré. Z celkové počtu 3300 běžců se Vlasta Polák umístil v první pětistovce, Jakub Štěrba dokonce na 232. místě.

Startující Hrošice Adéla Lustyková běžela trať na 10 kilometrů a skvělým časem 52:49 dosáhla ve své kategorii na 9. místo. „Pro příští rok očekáváme větší účast a samozřejmě lepší výkony. Současně zveme kolegy na příští rok, kde bychom mohli běžet firemní čtyřčlennou štafetu,“ vyzývá Adéla Lustyková. Více informací lze najít na www.usteckypulmaraton.cz/stafeta/pravidla-a-propozice.

Zvláštní poděkování patří Janě Kozákové, která byla pro Hroši minitým diváčkou podporou.



Nové plány, jak utužit kolektiv

Základem dobrých vztahů na pracovišti je také organizování společenských a sportovních akcí mimo rámec pracovních povinností. Hroši vždycky byli nakloněni pořádání pestré škály volnočasových aktivit. A do budoucna by tomu nemělo být jinak.

Za poslední roky si místo v kalendáři našla řada pravidelných akcí pořádaných našimi kolegy, často za podpory společnosti. Ať už jsou to výpravy na kola, vodu, vinobraní či pořádání sportovních turnajů. S příchodem nových tváří se ale rodí i další nápady, kde by Hroši tužili kolektiv. Některé se již dokonce uskutečnily, jiné jsou na obzoru. „Měla jsem pocit, že zorganizování nových teambuildingových akcí by mohlo ještě více posílit vztahy na pracovišti, zlepšit komunikaci nebo vyřešit případný nezáměr o bližší sblížení s kolegy plynoucí například z řešení pracovních problémů. Ve firmě je zvykem, že se některé týmové akce konají pravidelně a s hojnou účastí. Z vyprávění vím, že na ně všichni rádi vzpomínají. Bohužel ne všechny se udržely, a proto jsem se pustila do organizování dalších akcí, které, doufám, pomohou atmosféru v práci ještě více vylepšit,“ říká Adéla Lustyková z oddělení marketingu a PR.

Poprvé na Mácháci

První takovou akcí bylo uspořádání nultého ročníku teambuildingu na Máchově jezeře. Zúčastnilo se jej devět kolegů a pes, což je pro začátek slušná účast. „Díky tomuto aktivně odpočinkovému pobytu se vytvořilo pevné jádro, na které se v případě účasti na dalších volnočasových aktivitách můžu spolehnout. Tímto děkuji především Markétě Krejčové za velikou pomoc a podporu,“ vzkazuje Adéla Lustyková.

Hlavním cílem víkendů na jezeře nebylo zorganizovat profesionální firemní akci, ale spíše avizovat, že jsou ve firmě lidé, kteří mají zájem volnočasové aktivity rozšířit a zpestřit. „Na září proto plánujeme druhý ročník, kterého se, doufáme, zúčastní i někteří další kolegové. O prázdninách jsem se také pustila za pomoci kolegy Jakuba Štěrby do organizování beach volejbalu. To nevidím tak časově náročné, a proto věřím, že se do budoucna zúčastní i ti, kteří

si nemohou dovolit odjet na celý víkend. Na zimu už mám v plánu nějaké další jednorázové akce, které ale zatím nebudu prozrazovat. Po určitém čase se jistě vytvoří prima Hroši tým,“ věří v úspěch nových mimopracovních aktivit Adéla Lustyková.



Blahopřejeme

Srdečné přání všeho nejlepšího všem našim spolupracovníkům, kteří v příštím kvartálu oslaví své životní jubileum. Přejeme jim do dalších let hodně zdraví, štěstí, pohody a spokojenosti nejen v pracovním, ale také v rodinném životě.

45 let

Růžička Martin, traťový dělník

50 let

Holubek Ivan, traťový strojník
Veselý Pavel, zedník

55 let

Tintěra Jaroslav, Předseda DR

60 let

Kálecký Bohumil, traťový dělník
Bartásek Jiří, vedoucí kolejové dopravy



Chládek
& Tintěra

Zpravodaj HROCH NOVINY • Vychází 4 x ročně • Vydává společnost Chládek & Tintěra a.s., Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice, IČ: 62743881, DIČ: CZ62743881

• Tel.: +420 416 741 668, fax: +420 416 741 669, e-mail: cht-htm@cht.cz, www.cht.cz

• Sazba a grafické zpracování: AIP Media, www.aipmedia.cz. Registrace periodika MK ČR E 20292.