



## Peronizace stanice Chodov naplno vypukla



Na konci února začala v železniční stanici Chodov několikaměsíční výluka, během které se nádraží výrazně změní.

Pro osobní dopravu uzavřená železniční stanice v Chodově se během pár dní po začátku výluky proměnila v obří staveniště. Na stavbě se podílejí prakticky všechny složky společnosti Chládek & Tintěra. Závod kolejových staveb začal s redukcí počtu kolejí pro osobní dopravu, závod mostních a inženýrských staveb hloubí dva nové podchody, připravuje nové nástupiště a buduje nový odvodňovací systém – páteřní kanalizaci. Středisko elektrostaveb pak pracuje na trakčním vedení. „Délka výluky není nikterak dlouhá, proto jsme do Chodova soustředili všechny síly společnosti. Na stavbě nyní pracuje denně kolem osmi desítek kmenových zaměstnanců,“ potvrzuje význam této stavby vedoucí projektu Martin Počta.

Značný počet vlastních kapacit koresponduje rovněž se strojním parkem společnosti. Do Chodova se sjela převážná část strojního vybavení, jako jsou dvoucestné bagry, kolejový hydraulický jeřáb s manipulačním košem a další drážní mechanizace. Svou premiéru si v Chodově zažije také stroj na odstranění, dopravu a pokládku kolejových polí a pražců Donelli PD 350.

### Ostrovni nástupiště a dva podchody

Hlavním předmětem stavby „Peronizace žst. Chodov“ je modernizace nádraží ve smyslu vybudování ostrovního nástupiště, ke kterému povedou dva podchody. Jeden vznikne přímo před výpravní budovou a druhý na konci perónu, kde je dostatečný prostor pro to, aby byl bezbariérový (foto vlevo dole). V rámci výstavby ostrovního nástupiště dojde k redukcí kolejí pro osobní dopravu. Z původních čtyř zůstanou tři, čímž se uvolní prostor pro perón. V rámci projektu vznikne ještě také kratší boční nástupiště pro vlaky směřující do Nové Role.

### Trať do Nového Sedla zrychlí

Projekt dále počítá také se zvýšením rychlosti průjezdu vlaků, a to v úseku mezi stanicí Chodov a sousedním Novým Sedlem. Na přibližně dvoukilometrovém úseku dochází již od konce loňského roku převážně k rekonstrukci železničního svršku – částečná výměna pražců, čištění šterkového lože, výměna upevňovačů atd. V rámci železničního spodku bude ještě pročištěno odvodnění a odtěžena přebytečná

zemina. Nejnáročnější činností loňského roku byla demolice nadjezdu o dvou polích bývalé vlečky, která v Novém Sedle přecházela přes železniční trať.

### Moderní nádraží už na podzim

Přímo v železniční stanici Chodov, mezi oběma zhlavími, stavaři provedou kromě peronizace a výstavby podchodů také rekonstrukci železničního svršku, kolejí a výhybek, železničního spodku včetně odvodnění a rekonstrukci mostu (foto vpravo dole). „Celou stavbu máme naplánovanou na několik etap tak, aby byl po dobu prací zachován železniční provoz nákladní a osobní dopravy, případně s omezením na nezbytně nutnou dobu,“ podotýká Martin Počta.

Pro dodržení harmonogramu je nyní stěžejní dokončit oba podchody, přes které bude položeno kolejiště včetně ostrovního nástupiště. Stavba by měla být dokončena letos v říjnu. Cestující se mohou těšit především na rychlejší provoz a na moderní nádraží s novými zastřešenými bezbariérovými peróny, osvětlením a informačním a orientačním systémem. ■

■ Černošická základka má moderní centrální vstup str. 2

■ Rozhovor: Sloučení výrobního střediska se závodem str. 2

■ Hořovická multifunkční hala již slouží sportovcům str. 3

■ Dům pro seniory vyrostl v Černošicích u Prahy str. 3

## Slovo generálního ředitele



Rád bych využil této příležitosti a krátce zhodnotil právě uplynulý hospodářský rok.

Když jsem si sám v klidu pro sebe rekapituloval daný rok, připadalo mi stále těžší a těžší nacházet pozitiva, a to zejména ve spojitosti s vnějším prostředím. Právě v tuto chvíli jsem četl námítky na novou, už druhou soutěž na akci „Hostivař, II. etapa“. Již rozhodnutí o zrušení první soutěže ve mně zanechalo hluboký šrám, který následně ministerská komise nesmyslným závěrem svého šetření ještě více prohloubila. Nyní, když vidím, co se děje s opakovanou soutěží, je mi už jen smutno.

Kdo zná železniční trh, ví, že právě naše společnost je schopna realizovat jakoukoli železniční zakázku v Česku. V každé zemi jsou její obyvatelé hrdí na to, když právě tuzemská společnost provádí takové práce. Bohužel, náš stát si toto nemyslí. Je to smutné a demotivující, ale otrávit se nenecháme.

Přesto jsem s vývojem hospodaření loňského roku spokojený. Těžkou situací, která nastala z důvodu nedostatečné zásoby práce v létě, jsme zvládli a dokázali dohnat na podzim. Výrazně jsme omladili strojní park a doplnili ho dalším vybavením. To samé se podařilo s vozovým parkem.

Stále se potýkáme s nedostatkem práce, a to zejména v segmentu vodohospodářských, mostních a silničních staveb. Právě z těchto důvodů jsme provedli organizační změny, které dle našeho názoru povedou ke zkvalitnění technické přípravy a rovněž samotné realizace. Věřím, že tyto změny přinesou požadovaný efekt a my nadále budeme nepřehlédnutelnou konkurencí.

Zlepšila se personální práce. Jsem přesvědčen, že dokážeme zaměstnance dostatečně ocenit a motivovat. Uvědomuji si, že naši zaměstnanci jsou pro nás základním stavebním kamenem a podle toho se k nim musíme chovat.

Máme dobrou pozici na stavebním trhu. Zůstáváme velmi silným partnerem a zároveň velmi silným konkurentem. V tomto článku jsem provedl pouze malý, ale samozřejmě zásadní výčet toho, co se událo v minulém hospodářském roce, a my se společně můžeme těšit na rok následující, který určitě bude rokem ještě lepším. Jan Kokeš ■



## Černošická základka má moderní centrální vstup

Od ledna tohoto roku mohou žáci základní školy v Černošicích-Mokropsech naplno využívat nového centrálního vstupu do školy, kde jsou také šatny pro více než osm stovek žáků.



KLÍN. Nový centrální vstup je doslova vklíněn mezi stávající objekt školy (vpravo) a objekt, kde je jídelna a další učebny v patrech (vlevo).

Vybudování nového centrálního vstupu do školy, který je vklíněn mezi budovu školy a jídelnu, bylo od samého začátku velká výzva. Jedná se o náročné architektonické dílo, které si vyžádalo zručnost stavbařů střediska pozemních staveb. Se stavbou začali na začátku letních prázdnin loňského roku. Od samého začátku bylo zřejmé, že se začátkem školního roku bude nutné provizorně zajistit průchod žáků mezi objektem školy a objektem jídelny, nad kterou jsou další učebny. Nový centrální vstup se středisku pozemních staveb podařilo zcela zprovoznit během prosince loňského roku. „Harmonogram původně

počítal s tím, že centrální vstup dokončíme už v listopadu. Vzhledem k některým složitostem, které vypluly z architektonického řešení a vlastního umístění, byl termín nakonec posunut do poloviny prosince loňského roku,“ říká Martin Verner ze střediska pozemních staveb.

### Industriální vjem

Objekt vstupu je jednak situován ve značném výškovém rozdílu – spodní část je asi o tři metry níže než vrchní část. To si vyžádalo vybudování stupňovitého betonového základu. Projekt dále počítal se zacho-



váním pohledových prvků, jako je strop a nosné sloupky, kterých je celkem jedenáct. Celá vstupní stěna je navíc prosklená.

### Nutné zajištění svahu

Ke stavbě nového centrálního vstupu je třeba ještě připočítat práce, které předcházely samotné stavbě. Kromě demolice stávajících objektů stavbaři museli pomocí záporové stěny složitě zajistit patu několik desítek metrů vysokého svahu za objektem. Při zahájení zemních prací navíc narazili na inženýrské sítě, které musely být přeloženy. ■

## Sloučení výrobního střediska se závodem



Od dubna se mění organizační struktura společnosti. Vzhledem k lepšímu využití synergičtých efektů a ke koncepčnímu prolnutí výrobních kapacit přešlo středisko O2 pod závod O3. Více v rozhovoru s ředitelem závodu mostních staveb Vladimírem Jehličkou.

### Jak se tato organizační změna projeví v závodě mostních staveb?

Prvně se zvýší počet stálých zaměstnanců závodu O3. Z bývalého střediska inženýrských staveb k nám přechází dvacet šest zaměstnanců, z toho je sedm techniků. Se současnými zaměstnanci závodu mostních staveb tak budeme mít šedesát kmenových zaměstnanců.

### Co bude úkolem lidí bývalého střediska O2?

Struktura našich part zůstane prakticky zachována. Nadále se budeme ucházet o zakázky jak pro mostní, tak inženýrské projekty, jen s tím rozdílem, že budeme lépe využívat našich kapacit. V mnoha ohledech se některé naše zakázky velmi silně prolínají.

### Dojde k nějaké změně ve vedení závodu mostních staveb?

Nadále zůstávám ředitelem závodu. Vedoucím výroby je pak i nadále Martin Suchan, který má dlouholetou praxi a obrovské zkušenosti. Pokud se bude závod dařit a vedení společnosti nebude mít chuť něco měnit, pak zůstane vedení tedy ve stejné podobě.

### Věříte, že toto spojení pomůže k prosazení se v konkurenčním prostředí?

To samozřejmě ukáže až čas. My si musíme hlavně udržet kvalitu, se kterou jsme si mezi investory vybudovali výborné renomé. Konkurence u menších zakázek jak v případě mostů, tak inženýrských sítí je dnes obrovská, není neobvyklé soutěžit s dvaceti firmami. Naším cílem je být konkurenceschopní za dodržení nastavené kvality. Je to výzva pro nás všechny, byť to jsem zatím jako ořepaná fráze. Víme, že je třeba neustále přemýšlet nad technologiemi výstavby, jak se dostat na nejlepší nabídkovou cenu, být přítom v zisku a neustoupit v kvalitě.

### Pracovníky závodu mostních staveb dobře znáte, jak je to ale v případě nových zaměstnanců bývalého střediska O2?

Mým úkolem teď bude poznat, jak tito lidé pracují a přemýšlí o práci. Musím mít jistotu, že budou tým, na který bude spolehnout. Právě lidský potenciál je v této době strašně ceněný. Po předběžné analýze jsme došli k závěru, že potřebujeme přijmout přibližně patnáct šikovných řemeslníků, kteří budou chtít opravdu pracovat, abychom doplnili pracovní skupiny. V tom jsem zatím ale trochu pesimistický. O kvalitní stavbaře je dneska obrovská nouze. Z tohoto důvodu dochází k neustálé rotaci zaměstnanců mezi konkurenčními společnostmi. U našeho závodu je typické, že nelze tolik spoléhat na práci strojů, ale stěžejní je práce lidí a jejich rukou.

### Klíčový teď ale bude dostatek zakázek pro celý závod, že?

To bezesporu. V tomto jsem ale naopak optimistický, protože věřím, že naše obchodní oddělení spolu s obchodně-technickou přípravou potřebu dobře připravených zakázek vnímá stejně. Jediné, co mě trápí, je to, že jsme závislí převážně na zakázkách veřejných investorů. Kvalita podkladů je někdy alarmující. Financí na stavby je sice dostatek, převážná část se ovšem investuje do velkých projektů. Na ty menší, které jsou pro nás velice důležité, těch financí tolik nezbyvá. Tedy alespoň pokud hovořím o našem nejdůležitějším investorovi, kterým je Správa železniční dopravní cesty. Je tedy na nás, abychom již v rámci přípravy nabídky byli konkurenceschopní a dokázali získat co nejvíce zakázek i v tom malém objemu, který je nyní k dispozici. ■

## Tři kilometry zrekonstruované komunikace podél Labe

Mezi Čertovou vodou a Dolním Žlebem na Děčínsku středisko inženýrských staveb rozšířilo místní pobřežní komunikaci s cyklostezkou, pod kterou vede i přeložka vodovodu.

Původní místní komunikace byla nejen ve špatném technickém stavu, ale byla i poměrně úzká. Stavaři ji proto rozšířili z 2,7 metru na 3,25 metru. Na trase navíc vzniklo deset výhyben, aby se v případě potřeby mohla míjet protisměrně jedoucí auta, v dohledně vzdálenosti.

Součástí rozšíření komunikace byla také přeložka vodovodu DN250, která v délce přibližně 660 metrů kopírovala hranu původní cesty přiléhající k Labi. Nový vodovodní řad je nyní umístěn ve středu cyklostezky v hloubce kolem 1,7 metru.

### S Labskými pískovci projekt nepočítal

Umístění vodovodu na střed místní komunikace se ale ukázalo jako velký problém. V rýze vodovodního potrubí totiž bylo nutné bourat skalní žebra, a to v rozsahu až 40 % délky přeložky. „Původní předpoklad, že položíme 48 m potrubí denně, se nám podařilo splnit jen třikrát. Ostatní dny jsme pokládali střídavě 12 a 24 m. Na část rýhy délky asi 12 m jsme dokonce museli zajistit rypadlo s kláděm o váze 300 kg,“ bilancuje postup prací hlavní stavbyvedoucí Martin Chmelař. Další komplikací byla



ROZŠÍŘENÍ. Komunikace se dočkala potřebného rozšíření na 3,25 metru a výhyben.

průjezdnost komunikace, kterou stavaři museli uvolnit každý den v 18 hodin. Během realizace projektu navíc bylo několik dní, kdy nejedil přívoz v Dolním Žlebu, a proto bylo nutné komunikaci zprovoznit už v 16 hod.

V rámci rozšíření místní komunikace s cyklostezkou museli stavaři vybudovat násep ze zeminy vyztužené ocelovými sítěmi podél břehu Labe, které



zpevnily korunu komunikace. Tyto stěny místy dosahují výšky více než 3,5 metru.

Stavbu začalo středisko inženýrských staveb realizovat v polovině června loňského roku. Podle harmonogramu měli skončit v polovině října. Zastíženě Labské pískovce si nakonec vyžádaly prodloužení stavby o měsíc. Objednatelem stavby je město Děčín. ■

## Rozšiřování a obnova strojního parku

Zima se nesla mimo jiné ve znamení sumarizace požadavků na výrobní prostředky pro nadcházející stavební sezonu.

V rámci strojního a technického zázemí bylo dohodnuto, že letos společnost pořídí dvě nová dvoucestná rypadla CASE WX 148 S, která ustálí počet firemních „dvoucestáků“ na třinácti. Další zásadní investicí je zařízení na odstranění, dopravu a pokládku kolejových polí a pražců DONELLI PD 350, které se stalo důležitou součástí výbavy závodu kolejových staveb. V premiéře se představí na stavbě v Chodově.

Důležitým procesem je také obnova vozového parku. Během prvních čtyř měsíců tohoto roku se vozový park rozšíří o 13 osobních a dvě dodávková vozidla. ■



## Hořovická multifunkční hala již slouží sportovcům

Moderní halu určenou především pro badminton a sálové sporty dokončilo středisko pozemních staveb z kraje tohoto roku.

S výstavbou montované sportovní haly, jejímž patronem je nejlepší český badmintonista Petr Koukal, začal tým Petra Suchého na začátku července loňského roku. Za půl roku se stavařům podařilo nejen postavit novou halu o půdorysném rozměru 49 x 28 metrů, ale prvně také zbourat původní tělocvičnu, která stála v místech dnešní haly. Kolaudace nové haly se uskutečnila 19. prosince 2016. Dokončovací práce však tým Petra Suchého prováděl ještě několik týdnů po Novém roce. „Halu jsme předali do užívání krátce po Novém roce. Po opadnutí mrazů jsme ale ještě dokončovali terénní úpravy kolem haly,“ podotýká hlavní stavbyvedoucí Petr Suchý.

### Bourání, novostavba i rekonstrukce

V rámci projektu výstavby nové haly šla k zemi nejen celá původní tělocvična, která byla z převážné části prosklená, ale stavaři také odstranili tři venkovní volejbalové kurty. Stávající objekt zázemí o rozměrech 23 x 35 metrů, který je s novou halou propojen, stavaři zrekonstruovali a dnes opět slouží jako místo pro šatny, sociální zařízení, kanceláře, sklady či technické místnosti. „Významnou proměnou prošel především suterén objektu zázemí. Kde dříve byla kotelná na uhlí, jsou dnes dvě menší tělocvičny, které mají sloužit například pro jógu či pilates,“ dodává zástupce stavbyvedoucího Jakub Hemza.

Primárním účelem haly je poskytovat moderní prostor nejen pro badminton, ale i tenis, volejbal nebo florbal. Součástí je také horolezecká stěna. Hala svými rozměry navíc odpovídá požadavkům místních škol pro výuku tělesné výchovy. Z nově vybudovaných tribun může fandit až sto sedících a padesát stojících diváků.

Významnou součástí projektu je nadstandardní řešení technického zařízení budov. Hala i zázemí mají nové rozvody elektro, vody, plynu, topení a přibyla nová vzduchotechnika a klimatizace.

Investorem stavby je město Hořovice, které žádá o dotaci z Regionálního operačního programu. ■



ŠIROKÉ VYUŽITÍ. Hala se může změnit prakticky v jakýkoliv sálový sport. Nechybí ani horolezecká stěna.



Sportovní hala byla slavnostně otevřena 29. 3. 2017 za účasti představitelů města a zhotovitele.



Vstup do nové sportovní haly je přes stávající objekt zázemí.

## Zima u střediska 13

Při kontrole dočasně zajištěného mostu na trati Chomutov–Vejprty u obce Rusová se vedoucímu výroby střediska 13 Zdeňkovi Baborákovi naskytl úžasný pohled.



Mostní objekt na zmíněné trati pracovníci střediska 13 operativně zajistili v prosinci loňského roku. Hrozilo totiž vyvalení uvolněného zdiva mostního křídla. „Pokud bychom zásah neprovedli včas a rychle, nebyl by z důvodu značného množství sněhu u objektu i na přístupu k němu až do jara možný,“ říká vedoucí střediska 13 Miroslav Krutina.

Závěje, které most zakryly během ledna, již středisko 13 neodstraňovalo, protože se na mostě vytvořily až po zásahu. Závěj naštěstí žádnou škodu nezpůsobila. Provoz na trati je navíc z jiných důvodů zastaven až do druhé poloviny dubna 2017. ■

## Propustek v Třebušíně

Komunikace z Třebušína do Řepčic či Rydeče byla od února do dubna uzavřena. Uzávěru vyvolala kompletní rekonstrukce propustku, kterým pod silnicí protéká tamní potok.



Rekonstrukci připravila Správa a údržba silnic Ústeckého kraje na základě havarijního stavu propustku. Stavaři proto zcela odstranili ten původní a na jeho místě sestavili nový. „Ten se skládá z devíti metrových sedmitunových železobetonových segmentů, které jsme si nechali přesně vyrobit a na místě je sestavili,“ říká hlavní stavbyvedoucí Jiří Vlček ze závodu mostních staveb. Výška propustku je přibližně tři metry nad hladinou potoka.

Součástí projektu byla také kompletní rekonstrukce mostních křídel na vtokové straně, oprava křídel na výtokové straně a zádlazba dna. Horní mostovka a římsy jsou železobetonové. Finální povrch na mostě je živичný. ■

## Stavební úpravy na Krétě

Začátkem roku začala hlavní fáze rekonstrukce zbylé části správní budovy v Terezíně.



V rámci rekonstrukce vznikne osm nových kancelářů s osmnácti pracovními místy. Zrekonstruované prostory budou obsahovat ještě zasedací místnost pro třináct lidí, která bude vybavena mj. projektorem a plátnem. Nedílnou součástí prostoru bude i malá kuchyňka a sezení pro návštěvy.

Nové prostory budou uvedeny do provozu začátkem května 2017. ■

## Dům pro seniory vyrostl v Černošicích u Prahy

Přibližně v polovině příštího roku bude dokončen domovní komplex s pečovatelskou službou s téměř šedesáti byty různých kategorií pro téměř osmdesát seniorů.

S výstavbou domovního komplexu začalo středisko pozemních staveb letos v březnu a dokončit jej má za 14 měsíců. „Přípojky inženýrských sítí jsou prakticky připravené a my začínáme ve vhodnou dobu, tedy na samém začátku stavební sezóny. Nyní provádíme úpravu zemní pláně, pak začneme se zemními pracemi a s budováním základových pasů. Naším cílem je do zimy stihnout hrubou stavbu, aby bylo možné realizovat dokončovací práce uvnitř,“ má jasno o postupu výstavby hlavní stavbyvedoucí Martin Verner.



Výstavba komplexu začala úpravou zemní pláně.

### Dvě křídla a spojovací článek

Stavba je navržena jako třípodlažní kompozice na půdorysu písmene L s mírně rozvěvenými křídly. Tato křídla označená A a B jsou spojena na styku spojovacím článkem nazvaným C. Obě křídla jsou navržena jako stěnový trojtrakt, kde budou dvě střední nosné stěny lemující chodbu a obvodové stěny tvořit základní nosnou svíslou konstrukci. Na té pak budou uloženy stropy, které budou tvořeny především prefabrikovanými předpjatými dutinovými panely. Nad

částí C je pak vyprojektován železobetonový monolitický strop. Takto jsou řešena první dvě podlaží, obytné podkrovní je pak navrženo z větší části jako podkrovní prostor pod sedlovou střechou, která je přerušovaná oboustrannými pultovými vikýři.

### Zázemí pro řadu provozů a služeb

Kromě téměř šesti desítek bytových jednotek bude v této polyfunkční stavbě řada dalších prostor spo-

jených s účelem stavby, tedy s poskytováním sociálních a zdravotnických služeb. V rámci prvního nadzemního podlaží je více než 70 % plochy určeno pro nebytové funkce, jako pronajimatelné jednotky – masáže, pedikúra, fyzioterapie, kavárna nebo jídelna pro ubytované včetně kuchyně.

Stavba je navržena jako bezbariérová, je vybavena dvěma výtahy. Vstupy do budovy a všech jejích částí jsou bezbariérové, část ubytovacích jednotek bude rovněž bezbariérová. ■



## Nové chodníky v Hostivici

Na konci loňského roku se středočeská Hostivice dočkala přes 2000 čtverečních metrů nových chodníků.

Výstavbu nových a rekonstrukci stávajících chodníků podél frekventované silnice II/606 realizovalo od konce loňského srpna středisko inženýrských staveb. Jednalo se o další etapu, která zahrnovala přes kilometr chodníků mezi začátkem města směrem od Prahy a jeho centrem.

Kromě výměny finálního povrchu stavaři chodníky v některých místech rozšířili, vybudovali nové obrubníky, autobusové zastávky a zálivky pro autobusy. Nejnáročnější byla rekonstrukce chodníků přímo v centru Hostivice, kde je málo prostoru a stavaři nemohli blokovat hlavní silnici. ■



## Firemní koktejl

### Zlatý hroch 2016

V rámci vánočního večírku, který se uskutečnil na konci loňského roku, byli tradičně vyhlášeni a odměněni nejlepší pracovníci společnosti za uplynulý rok.



Zlaté ruce má Petr Kropáček ze závodu 01.



Zlaté ruce má také Jiří Kukulka ze střediska 13.



Nejlepším strojníkem byl vyhlášen Jan Čížek.



Mistrem stavby se stal mimo jiné také Jan Rejf ml. ze závodu kolejových staveb.



Martin Počta ze závodu kolejových staveb zaslouženě stavbyvedoucím roku 2016.



Zlatá hrošice Mirka Bosmanová a nejužitečnější hroch Pavel Jakoubek.



Jakub Hemza a Petr Suchý převzali cenu za stavbu roku – Sportovní hala Černošice.

#### Zlatí hroši v jednotlivých kategoriích

<b>Zlaté ruce</b>	Petr Kropáček	Závod kolejových staveb
<b>Zlaté ruce</b>	Jiří Kukulka	Středisko údržby
<b>Strojník</b>	Jan Čížek	Středisko dopravy a mechanizace
<b>Řidič</b>	Jaroslav Macák	Středisko dopravy a mechanizace
<b>Mistr stavby</b>	Jan Rejf, ml.	Závod kolejových staveb
<b>Mistr stavby</b>	Jiří Gula	Středisko elektrostaveb
<b>Stavbyvedoucí</b>	Martin Počta	Závod kolejových staveb
<b>Stavbyvedoucí</b>	Milan Pavelka	Středisko údržby
<b>Zlatá hrošice</b>	Miroslava Bosmanová	Úsek obchodního ředitele
<b>Nejužitečnější hroch</b>	Pavel Jakoubek	Technický ředitel
<b>Stavba roku</b>	Sportovní hala Černošice	Petr Suchý a Jakub Hemza (Středisko 05)

### Blahopřejeme

Srdečné přání všeho nejlepšího všem našim spolupracovníkům, kteří oslavili nebo oslaví své životní jubileum. Přejeme jim do dalších let hodně zdraví, štěstí, pohody a spokojenosti nejen v pracovním, ale také v rodinném životě.

#### Březen

Chmelař Martin, stavbyvedoucí  
Kučera Jiří, přípravář  
Pelíšek Josef, svářeč pro svařování kolejnic

#### Duben

Skačan Milan, dělník  
Kubát Zdeněk, dělník  
Brom Jiří, stavební montážník  
Brožek Rudolf, stavební montážník  
Severa Radek, mistr stavby

#### Květen

Toncar Josef, traťový strojník  
Kraus Petr, řidič  
Šponiar Jan, stavební dělník

### Životní jubileum



Ve středu 22. března 2017 oslavil své sedmdesátiny zaslužilý elektrikář, tanečník, badmintonista a skalní fanoušek fotbalového klubu FK Teplice Jiří Kučera z oddělení technické a cenové přípravy. K zástupu gratulantů se připojili také technický ředitel Pavel Jakoubek nebo vedoucí střediska elektrostaveb Martin Harvan.

## Zimní soustředění ve Špindlerově Mlýně

Pojedenácté se stala hostitelem hrošů zimního soustředění díky kvalitnímu zázemí Vojenská zotavovna Bedřichov.

Dalšího ročníku novoročního lyžování, který se uskutečnil od 8. do 12. ledna tohoto roku, se zúčastnilo celkem 56 zaměstnanců z naší firmy a dceřiných společností. Po několika mírných zimách se účastníci konečně dočkali kvalitních sněhových podmínek. Na své si tak přišli sjezdáři, běžkaři i sánkaři. Mnozí z nich navíc ještě našli sílu na odpolední volejbal, badminton, squash i bowling. Většina pak využila možnosti relaxovat v místním špičkovém wellness centru.

#### Pijatlon čili biatlon

Sportovním vyvrcholením však bylo konání prvního ročníku sprintu dvojic v pijatlonu, který pro amatérské běžkaře připravil na stadionu v Horních Mísečkách Slávek Fousek se skupinou dobrovolníků. Po dvoukilometrovém pěším přesunu s převýšením 220 m se v restauraci Stopa při ranním nástřelu prezentovalo 20 závodnic a závodníků, kteří byli následně rozlosováni do dvojic. Závodní okruh měřil zhruba 500 m a střelnice byla umístěna těsně před předávkou, kde vyčerpaným závodníkům nabíjela griotku Lenka Volšíková. První z dvojice vždy střílel ležku a finišman následně stojku. Rozhodčí pak zaznamenal dosažený čas, nikdo naštěstí nemusel dobíjet. Celkovými vítězi se stali Frýda Herceg s Martinem Chmelařem, kteří ve finále zdolali Jitku Beranovou s Honzou Kokešem. Po květinovém ceremoniálu před chatou Stopa se slavnostně předání diplomů



Soustředění před startem pijatlonu a skvěle zvládnutá ležka v podání Frýdy Hercega.



Vladka Krutišová na tříkilometrové trati od Malého Šišáku k Dívčím lávkám a sánkaři před Myslívou.



uskutečnilo večer v hotelu Windsor. Součástí byl bowlingový turnaj.

Positivní ohlasy většiny zúčastněných vedly k před-

běžnému zamluvení termínu i na leden 2018.

Pavel Jakoubek

### Zlatá Janského plaketa

Za dovršených 40 bezpříspěvkových odběrů krve získal náš kolega zlatou plaketu.



Dárcovství krve je díky rozvoji medicíny a z toho plynoucí rostoucí potřebě transfúzních přípravků a léků připravovaných z krve stále aktuální. Ochota darovat krev pro zdraví a často i záchranu života je projevem lidského vztahu ke spoluobčanům. Lidem, kteří darují krev, patří velké poděkování.

Velmi rádi sdělujeme, že mezi vyznamenanými zlatou medailí prof. MUDr. J. Janského je i pracovník naší společnosti **Karel Šťastný**. I jemu patří velké poděkování za jeho ochotu pomáhat druhým.

Vyzýváme tímto i ostatní naše spolupracovníky: pokud i vy jste aktivními dárci krve, řekněte nám o tom, rádi i vás uveřejníme v našich novinách a poděkujeme vám za vaši nezištnou pomoc druhým!

Šárka Orthová



Chládek  
& Tintěra

Zpravodaj HROCH NOVINY • Vychází 4x ročně • Vydává společnost Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice, IČ: 62743881, DIČ: CZ62743881

• Tel.: +420 416 741 668, fax: +420 416 741 669, e-mail: cht-itm@cht.cz, www.cht.cz

• Sazba a grafické zpracování: RoadMedia s.r.o., www.roadmedia.cz. Registrace periodika MK ČR E 20292.